



**ОБЕКТИ ОТ ТЕХНИЧЕСКАТА И СОЦИАЛНАТА
ИНФРАСТРУКТУРА НА ОБЩИНА ЯМБОЛ**

1.Наименование: Изграждане, реконструкция и модернизация на уличното осветление на гр. Ямбол с очакван срок за реализация м. юни 2019 г.

Системата за улично осветление на град Ямбол обслужва население над 70 000 души по настоящ адрес и повече от 100 000 гости на града.

Системата за улично осветление на Община Ямбол, при настоящото си състояние не осигурява изискваните санитарно-хигиенни норми за осветеност. Не е осигурен достатъчен комфорт на придвижване на пешеходците през тъмната част на денонощието, а по главните артерии, осигуряващи транспортният трафик осветеността е недостатъчна. Това се дължи на липсата на категоризация на уличната мрежа съгласно стандарта и извършваната директна подмяна на осветители с единствена цел намаляване на консумацията на електроенергия.

Изградената сравнително стара осветителна система, както и тежката ѝ поддръжка са основните причини да не отговаря на изискванията на действащите стандарти. В осветителната система на Община Ямбол се наблюдават осветители в хоризонт от последните 10-15 години.

Всички осветители са амортизирани, на много места липсва каквото и да е осветление. В населеното място не е извършвана генерална реконструкция, като замяната на осветители е била епизодична и без да е изработван общ технически проект. Поетапно са подменяни стари живачни осветители с нови осветители с НЛВН и КЛЛ. Малко на брой са осветителите LED матрица, като основната част са монтирани при реконструкция на пътните участъци. Основните светлоизточници са НЛВН. От 2000 год. до днес не са предприети действия за групова подмяна на източниците на светлина и ПРА на осветителя. Голяма част от осветителите и светлоизточниците многократно са превишили експлоатационният си живот.

Инфраструктурата на осветителната уредба на уличното осветление се състои от стоманени, стоманено бетонни и паркови стълбове. И трите вида стълбова мрежа не е била ситуирана за работа с LED осветители, поради което е невъзможно постигане на пълния потенциал на иновативните технологии за намаляване на консумацията на електроенергия.

Кабелната мрежа е в лошо състояние. Същата се състои от подземен и въздушен проводник. Наличните табла са в лошо състояние.

Необходими са сравнително големи инвестиции за подобрене на инфраструктурата на уличното осветление, включваща монтиране на нови стълбове, нови кабелни линии и осветителни тела.

Необходима е подмяна с нови енергийно ефективни осветители и добавяне на нови такива, замяна на натриеви и живачни лампи 250, 125, 70W и КЛЛ с нови LED базирани улични осветителни с високо КПД (Коефициент на полезно действие) и дълговечност. Наложителна е подмяна на старите светлоизточници с нови с висок индекс на цвето предаване. Предлаганите за подмяна осветителни тела са производство от преди 15 -

20 години, амортизирани, морално остарели, високоенергоемки, с нисък КПД и с повредени светлоотразителни елементи.

С новите осветителни тела ще се постигне:

- икономия на ел.енергия;
- по-голяма надеждност и качество на осветлението;
- по-висок КПД;
- намаляване разходите за поддръжка и ползване на специализирана техника;
- Намаляване на парниковите емисиите (CO₂).

Съществуващата кабелна мрежа е с алуминиеви кабели, от преди повече от 30 години, амортизирана, с висока степен на аварийност. Мрежата на уличното осветление е подземна и въздушна. Не е извършвана подмяна на захранващата мрежа от страна на Община Ямбол или енергопреносното дружество.

При частична подмяна на кабелната мрежа ще се гарантира:

- значително по-висока надеждност на системата;
- намаляване на загубите;
- намаляване степента на аварийност и разходите за поддръжка - в т.ч. разходи за труд, материали, откриване на повреди, извънреден труд, транспортни разходи.

Касетите за улично осветление се управляват с часовник. Необходимо е изработване на нови касети, отговарящи на съвременната нормативна уредба, и въвеждане на модули за управление на системата за улично осветление.

Уличното осветление е важен фактор в живота на съвременния човек. Изкуственото осветление създава условия за активна дейност през цялото денонощие.

Доброто улично осветление е важна предпоставка за безопасно движение на моторни превозни средства /МПС/ вечерно и нощно време, повишаване пропускателната способност на уличната мрежа, повишаване сигурността, увереността и спокойствието на пешеходците и ограничаване на криминалните прояви.

Безопасността на движението има не само социално, но и голямо икономическо значение. Съгласно статистически данни от последните години, голям брой пътно транспортни произшествия, стават вечерно и нощно време, когато се извършва близо 25% от общия трафик на МПС. Броят на убитите и ранените през този период е приблизително равен на броя на убитите и ранените през деня, когато се осъществява 75% от транспортния трафик.

Общата продължителност на тъмната част от денонощието, когато е необходимо изкуствено осветление е около 4012 часа като изследвания в редица страни показват, че в този период броят на злополуките се увеличава близо 1.5 пъти. Поради това, един от основните комуникационни проблеми днес е повишаване на сигурността на движение и намаляване броя на катастрофите и пътно-транспортните произшествия.

Втори важен комуникационен проблем е увеличаване на пропускателната способност на пътната мрежа. В почти всички страни темповете на нарастване на автомобилния парк изпреварват строителството на нови и реконструкцията на стари пътища. Все по-забележимо се появява диспропорция, между броя на превозните средства и капацитета на транспортната мрежа. Последиците от това са намаляване на сигурността и скоростта на движение.

От направени изследвания в различни страни е установено, че с повишаване нивото на осветеност върху уличното платно се намалява броят на катастрофите. Според статистическите данни, при подобряване на уличното осветление, транспортните произшествия намаляват с 20 до 30 %. Чувствително е намалението на по-тежките транспортни злополуки. От 30 до 50 % намаляват автопроизшествията с убити и тежко ранени. Зависимостта на отношението на броя на транспортните произшествия през