

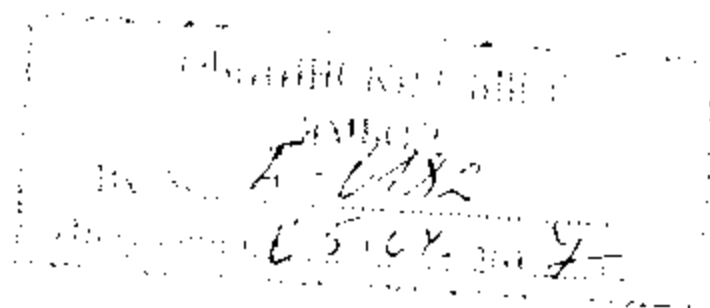


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Общинска администрация
Ямбол

ОБЩИНА ЯМБОЛ

Рег. № 2801-.....

Дата: 2017 г.



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ЯМБОЛ

СТАНОВИЩЕ

ОТ

ГЕОРГИ СЛАВОВ – кмет на общината ЧРЕЗ ИЛИАНА БИЦОВА, зам.-кмет на общината определена за заместване със Заповед № РД/02-00176/04.04.2017 г.

Относно: Предложение от общински съветници за намаляване обхвата на зоната за кратковременно платено паркиране в гр. Ямбол

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Във връзка с разпореждането Ви за становище по постъпило в канцеларията на Общински съвет-Ямбол предложение с входящ № В-0062 от 14.02.2017 г. от Мариета Сивкова, Катя Георгиева и Павел Додов – общински съветници относно намаляване обхвата на зоната за кратковременно платено паркиране в гр. Ямбол, моля да приемете следното:

С решение по т.10 на XII заседание на Общински съвет Ямбол, проведено на 13.07.2012г., е определена зона за кратковременно платено паркиране „Синя зона“, със съответните граници, такси, абонаменти, санкции и контрол. Със същото решение на основание чл. 21, ал. 1, т. 9 от ЗМСМА, във връзка с чл. 52, ал. 2 от ЗОС се преобразува Общинско предприятие „Общински пазари“ в Общинско предприятие „Общински пазари и платени зони за паркиране“, като второстепенен разпоредител с бюджетни кредити, считано от 01.07.2012 г. На основание чл. 53, т. 1 и т. 2 от ЗОС се приема предмет на дейност на ОП „Общински пазари и платени зони за паркиране“, както следва:

- Управление и поддържане на общинските пазари и други обекти общинска собственост, разположени върху територията на пазарите и предоставяне на свързаните с тях услуги;
- **Управление, поддръжка и търговска експлоатация на платени зони за паркиране – общинска собственост.**

Със заповед № РД/02-00462 от 12.08.2013 г. на кмета на Община Ямбол са обособени 12 зони за платено паркиране с 473 паркоместа, които се обслужват от 16 служители на звено „Платени зони за паркиране“ към ОП „Общински пазари и платени зони за паркиране“. Заплащането за паркиране се е извършвало единствено с талони, закупени от 14 броя инкасатори обслужващи зоните, а контрола за правилното паркиране се е осъществявал от един екип, включващ един инспектор и ръководителя на звено „Платени зони за паркиране“.

През 2015 г. се пристъпи към подготовка за въвеждане на втори етап от „Синята зона“. Закупени са и въведени в експлоатация 9 броя паркинг автомата, които са поставени в зоните обслужвани от инкасаторите. В продължение на пет месеца инкасаторите работят до паркинг автоматите, като целта е гражданите да отчетат предимствата като ползват самостоятелно паркинг автоматите и успоредно с това и SMS самотаксуването. Стойността на тези паркинг автомати е 77 868 с ДДС, сума която е изплатена от това самотаксуване за период от 6 месеца. Така Ямбол е третият град в страната, който от общо 18 центрове с въведено платено паркиране, използва услугата самотаксуване от паркинг автомати.

8600 Ямбол, ул. Г. С. Раковски 7
e-mail: yambol@yambol.bg
web: www.yambol.bg

С решение от 49 заседание на Общински съвет Ямбол, проведено на 03.09.2015 г., се променя Правилника за устройство и дейността на ОП „Платени зони за паркиране“, като се създава нова ал. 3 със следното съдържание: „Управление и организация на дейността по принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили на територията на Община Ямбол“. Към числеността на персонала на звено „Платени зони за паркиране“ се включва и длъжността шофьор-кранист на специализиран автомобил за репатриране тип „паяк“.

С решение от 4 заседание на Общински съвет Ямбол, проведено на 21.01.2016 г., по точка втора от дневния ред ОП „Общински пазари и платени зони за паркиране“ се преобразува чрез разделяне на ОП „Общински пазари“ и ОП „Платени зони за паркиране“. Новообразуваното предприятие „Платени зони за паркиране“ е с предмет на дейност:

- управление, поддръжка и търговска експлоатация на платените зони за паркиране;
- управление и организацията на дейността по принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили на територията на Община Ямбол.

На 21.01.2016 г. със заповед на кмета на Община Ямбол е въведен втори етап от „Синята зона“, която обхваща 15 обособени зони с общо 350 паркоместа. С разширението на зоната, броят на служителите, които я обслужват е 15.

Относно становището на общинските съветници, вносители на предложението, че с „контролиране на нарушителите в целия град ... по Закона за движение по пътищата“, Община Ямбол „изземва функциите на МВР“, считам същото за несъобразено с нормативната уредба. Съгласно разпоредбата на чл. 168, ал. 1 от ЗДвП, длъжностни лица, определени от собствениците или администрацията, управляваща пътя, могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач. Община Ямбол, в качеството си на администрация, управляваща общинската пътна инфраструктура и като собственик на общинската пътна мрежа, е субект по смисъла на чл. 168, ал. 1 от ЗДвП, който може да определи кръга от длъжностните лица, имащи правомощия да преместват или да нареждат да бъдат премествани паркирани пътни превозни средства без знанието на техния собственик. На 24.03.2016 г. със заповед на кмета на Община Ямбол стартира дейността по принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили на територията на Община Ямбол. С визираната заповед общинското предприятие е определено като „Служба по контрол“ на територията на Община Ямбол по смисъла на чл.167, ал.2 от ЗДвП, което чрез длъжностни лица упражнява правомощията, произтичащи от разпоредбата на чл.168, ал.1 от ЗДвП. Дейността се осъществява от 4 инспектори на охраняемия паркинг и двама служители – кранист и инспектор репатриране, който съвместно със служител на общинска полиция репатрират неправилно паркирани ППС. Принудителното преместване стартира с един екип при 8 часов работен ден в работните дни по основните улици и булеварди и в обхвата на „Синята зона“. Тези дейности са насочени срещу нарушителите, неправилно паркирали своите ППС по улици обозначени със забранителни знаци и маркировки, паркиране по тротоари, зелени площи, детски площадки, в зони за отдих и др. Многобройните обаждания и сигнали на граждани на общината наложиха преминаването на 12 часов работен ден с два екипа включително и в събота, след решение на Общински съвет от 10 заседание проведено на 30.06.2016 г., където за целта бяха гласувани още 2 щатни бройки за втори екип.

За 2017 г. предвидените приходи от дейността на ОП „Платени зони за паркиране“ са 640 000 лв. В тези приходи са включени и постъпления от въвеждане на трети етап от „Синята зона“, както и от работата на втори „паяк“, който да обхване целия град при 12 часов работен ден, включително събота и неделя.

С оглед гореизложеното и предвид постоянно нарастващия автомобилен трафик, исканията на граждани за разширяване обхвата на „Синята зона“ и ефективния контрол при паркиране в целия град, считам, че предложението за намаляване обхвата на „Синята зона“ и отпадането на втори репатриращ автомобил е необосновано и нецелесъобразно.

С УВАЖЕНИЕ,

ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА

/ИЛИАНА ВИТОВА/

