

ОБЩИНА ЯМБОЛ
Рег. № О-0488
Обявен на дата: 21.12.2018 г.
В сила до дата: 21.01.2019 г.
От служител: Раднев
(фамилия) (подпис)

УТВЪРДИЛ:
СЕКРЕТАР НА ОБЩИНА

/АНТОН КАБРАНСКИ/



О Б Я В Л Е Н И Е

ПО РЕДА НА ЧЛ. 26, АЛ. 3 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЯМБОЛ

В изпълнение разпоредбата на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс и с оглед гарантиране принципите на обоснованост, стабилност, откритост и съгласуваност са предприети съответните законосъобразни действия относно публикуване на Портала за обществени консултации, на официалната интернет страница на Община Ямбол и на стената за обществен достъп в сградата на общинска администрация на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол.

МОТИВИ

към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол

Съгласно изискванията на чл. 28 от Закона за нормативните актове

1. Причини, които налагат предлаганите изменения и допълнения, и целите, които се поставят с тях.

С оглед прецизиране на някои текстове и извършени законодателни промени предлагаме приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол, в следните направления:

I. Основната промяна на Закона за местните данъци и такси, която е свързана с правомощията на Общинските съвети да определят размерите на местните данъци, е направена със Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, ДВ бр98/27.11.2018г. Мотивите на вносителя – Министерски съвет са подробно изложени към Законопроекта, внесен в Народно събрание и със Сигнатура 802-01-39/11/10/2018 г., изложени са мотиви и от вносителите на промени по предложенията, общодостъпни на сайта на Народно събрание.

Необходимостта Общинският съвет да определи нови размери на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., е свързана с въведената от законодателя нова концепция за определяне на този данък – това ще става по нова формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината производство на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил.

В закона са предвидени шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Спрямо действащите до сега разпоредби, се прави обединяване на диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително, и над 245 kW.

Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години, като е налице известна промяна спрямо действащите до сега в ЗМДТ коефициенти, като на Общинските съвети не се предоставя възможност да определят размерите на тези коефициенти, те остават определени в закона.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“. Тези екологични коефициенти заменят облекчението за действащо катализаторно устройство. Вече няма да се прилага досега действащата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения - с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория, равна на или по-висока от „Евро 4“, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства, отговарящи на по-високи екологични стандарти.

Промяната, съгласно която в обхвата на новата концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица и предотвратяване случаите на избягване на данъчно облагане.

Отчитайки основната характеристика на този вид местен данък, а именно пряк имуществен, и имайки предвид отпадането на досега действащото ограничение на облекченията според мощността на автомобилите до 74 kW, са направените предложения за стойностите в имуществения коефициент според мощността на автомобилите. За категориите с мощност до 55 kW, от 55 kW до 74 kW и 74 kW до 110 kW вкл., се предлага запазване на стойностите на досега определените в Наредбата размери предвид обстоятелството, че същите са в законоустановените граници. При спазване на действащото до сега съотношение на стойностите, спрямо законоустановените минимум и максимум, се предлагат размери на нововъведените стойности за мощни автомобили - над 150 kW до 245 kW вкл. и над 245 kW.

Имайки предвид мотивите на законодателя за въвеждане на екологичния компонент и за постигане на целения екологичен ефект, но същевременно за да бъде смекчена данъчната тежест, се предлагат размери на коефициентите за екологична категория в предвидения от закона минимум и даване на данъкоплатците възможност да ползват максимални облекчения въз основа на екологичните характеристики на автомобилите си.

Финансови средства, необходими за прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол.

Прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол, няма да е свързано с изразходване на допълнителни финансови средства от бюджета на Общината, както и с ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.

Очакваните резултати след приемането на проекта за изменение и допълнение на Наредбата е да се синхронизират текстовете с действащото законодателство на Република България, да се постигне нова яснота и конкретност при определяне на местните данъци на община Ямбол.

Законодателните промени варират в много детайлни различия от досегашния начин на изчисляване на данъка и не могат да се направят точни прогнози за реалните промени в очакваните общи постъпления.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол е подзаконов нормативен акт в съответствие със Закона за местни данъци и такси и Закона за корпоративното подоходно облагане, кореспондиращи с правото на Европейския съюз. Доколкото настоящите промени се налагат във връзка с влезли в сила изменения в закони, то същите са в съответствие с правото на Европейския съюз.

Във връзка с чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в 30 – дневен срок от публикуване на настоящото обявление на Портала за обществени консултации, на официалната интернет страницата на община Ямбол и на стената за обществен достъп в сградата на общинска администрация, Община Ямбол приема предложения и становища относно проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Ямбол на e-mail: yambol@yambol.bg или в Центъра за услуги и информация в сградата на Община Ямбол, ул. „Г. С. Раковски“ № 7.

ПРОЕКТ !

ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЯМБОЛ

(приета на V заседание на Общински съвет – Ямбол, проведено на 15 февруари 2008г., изм. и доп. VI/13.03.2008г., XVI/30.01.2009г., XLIII/24.01.2011г., V/29.12.2011г., XVI/19.12.2012г., XXIX /27.12.2013г., доп. реш. XV-2 /29.12.2016г.)

§ 1. чл. 21 се изменя, както следва:

1. ал. 1 придобива следната редакция:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК x ЕК,

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т.;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

ИмК = SkW x Kгп,

където:

ккW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя и е в следните размери:

- а) до 55 kW включително – 0,56 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,75 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,54 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,72 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 2, 00 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – 3, 00 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент, в зависимост от екологичната категория на автомобила е:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00
„Евро 4“	0,80
„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „EEV“	0,40

2. в ал. 2 думите „леки автомобили“ се заменят с текста „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т“.

3. в ал. 4 думата „триколка“ се заменя с текста „триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) № 168/2013“

4. ал. 6 придобива следната редакция: „Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т., но не повече от 12 т., е в размер на 10 лв. за всеки започнати 750 кг. товароносимост“.

5. в ал. 8 текстът „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари“ се заличава ;

6. в ал. 9 отпадат думите „специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона“.

7. ал. 12 придобива следната редакция: „Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, е в размер на 50 лв.“

8. Създава се нова ал. 14:

(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

§ 2. т. 1 на чл. 4 придобива следната редакция: „в брой в „Център за услуги и информация“, находящ се в сградата на Община Ямбол, на ул. „Г. С. Раковски“ № 7;

§ 3. ал.2 на чл. 25 се отменя

Заклучителни разпоредби

§ 6. Настоящата Наредба се издава на основание чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 79 от АПК във връзка с § 40 от Преходни и Заключителни разпоредби към Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, ДВ бр.98/27.11.2018г., и е приета от Общински съвет - Ямбол с Решение №

§ 7. Настоящата Наредба влиза в сила от деня на обнародването ѝ чрез разгласяването ѝ в местно печатно издание.