



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Общинска администрация
Ямбол

ОБЩИНА - ЯМБОЛ

Изх. № 2801-01454
.....23.01.2018..... 201.....

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ЯМБОЛ

Изх. № 3-13/15
Прочето на 22.1.2018 г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЯМБОЛ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Георги Славов – кмет на Община Ямбол

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол е публикуван на 24.11.2017 г. с рег. № О – 0562 на интернет страницата на Община Ямбол и на стената за обществен достъп в сградата на общинска администрация, като в срока за мнения и становища по проекта, е постъпило Предложение от инж. Петър Петров – Директор на Общинско предприятие „Платени зони за паркиране“ с вх. № 2801 – 19861 от 01.12.2017 г., което се състои в следното:

В параграф 1, точка 1 на проекта, текстът „ул. „Цар Иван Александър“ в отсечката от кръстовището с ул. „Бузлуджа“ до кръстовището с ул. „Георги Дражев“ да отпадне. Като мотиви за предложението е изложено, че след като цитираният участък е предвиден да попадне в обхвата на обявения, с Уведомление с рег. № О – 0536 от 10.11.2017 г., проект на Заповед за въвеждане на трети етап на режим за кратковременно платено паркиране в „Синя зона“ на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2,5 тона и на микробуси с до 12 пътникоместа, същия не може едновременно да бъде обособен и като пешеходна зона. В тази връзка, горесцитираното предложение е целесъобразно и същото е отразено в проекта за изменение и допълнение на нормативния акт.

На следващо място, предлагам на вашето внимание мотивите към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

1. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

Съгласно чл. 3, ал. 1 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) общината организира движението по пътищата, които стопанисва, по начин, който осигурява условия за бързо и сигурно придвижване на моторните превозни средства. В тази връзка на основание § 1а, ал. 2 от горесцитирания закон към кметовете на общини се създават общински комисии по безопасност на движението по пътищата. Съгласно § 1а, ал. 3 от ЗДвП тези комисии имат правомощието да координират и контролират проблемите по безопасността на движението, да изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и да приемат мерки за нейното

подобряване. В изпълнение на цитираната разпоредба Общинската комисия по безопасност на движение е приела следните решения:

Решение по т. 9 от дневния ред на заседание, проведено на 13.09.2016 г., да отпадне като пешеходна зона пътния участък от ул. „Цар Иван Александър“, в отсечката от ул. „Георги Дражев“ до пл. „Освобождение“, поради изграждане на паркинг в посочения пътен участък, сигнализиран с нужната хоризонтална и вертикална пътна сигнализация;

Решение по т. 12 от дневния ред на заседание, проведено на 13.09.2016 г., да отпадне като пешеходна зона ул. „Каранова“, поради опасност за участниците в движението по улицата (най – вече за пешеходците);

Решение по т. 11.5 от дневния ред на заседание, проведено на 22.11.2016 г., да бъде направено допълнение в Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, **че е забранено спирането на ППС на определените за таксиметрови автомобили места, с изключение на ППС със специален режим на движение**, въз основа на предложение от таксиметровите превозвачи с вх. № 2801 – 20686 от 22.11.2016 г.;

Решение по т. 11.6 от дневния ред на заседание, проведено на 22.11.2016 г., да бъде направено изменение в чл. 40, ал. 1 от Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, **като бъде променен и допълнен текста „.....служители на Районно управление – Ямбол и сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Ямбол.....“**

В тази връзка се налага приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, която да отразява цитираните по – горе решения на Общинската комисия по безопасност на движение.

2. Цели, които се поставят с приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

Целта на настоящата наредба е създаване на условия за безопасно и свободно придвижване на участниците в движението и най – вече на пешеходците. С проекта се цели още да се ограничат случаите на престой и паркиране на пътни превозни средства на местата определени за таксиметрови стоянки.

3. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

За прилагането на наредбата не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Община Ямбол.

4. Очаквани резултати от прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на общественя ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, включително финансови, ако има такива.

Очакваните резултати от прилагане на проекта за наредба са:

1. Подобряване на организацията на движение.
2. Защита на сигурността на пешеходците.
3. Привеждане в съответствие с решенията на Общинската комисия по безопасност на движение.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Европейското законодателство е изградено върху водещите принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганата наредба.

Предлаганият проект на наредба е разработен в съответствие с действащата нормативна уредба на Република България, така и на европейското законодателство.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, при спазване на изискванията на чл. 26 и чл. 28 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам на Общински съвет – Ямбол да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

КМЕТ НА ОБЩИНА



**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за
опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид
на Община Ямбол.**

§1. Чл. 13 се изменя и допълва както следва:

Точка 2 се изменя така:

„2. Движението, престоят и паркирането на превозни средства в пешеходните зони – ул. „Търговска“ в отсечката ул. „Срем“ – пл. „Освобождение“; ул. „Цар Освободител“ – пл. „Освобождение“; Централен общински пазар извън случаите на определеното в издадения пропуск от Общината време за зареждане и обслужване на обекти и извършването на товаро – разтоварна дейност от собствениците на превозни средства живеещи в посочените зони. Престоят става в присъствието на водача.“

2. Създава се нова точка 18 със следния текст:

„18. Престоят и паркирането на пътни превозни средства на определените за таксиметрови автомобили места, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили и ППС със специален режим на движение.“

§2. В чл. 40, ал. 1 се прави следното допълнение:

„(1). Нарушенията по тази наредба се констатират с акт за установяване на административно нарушение, съставен от служители на Районно управление – Ямбол и сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Ямбол, служители в сектор „Превенция и опазване на обществения ред“, звено „Общинска полиция“ или от други длъжностни лица от общинската администрация, определени със заповед на кмета на Община Ямбол.“