



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
Общинска администрация  
Ямбол

**ОБЩИНА ЯМБОЛ**

Рег. № О-...0562...

Обявен на дата: 24.11.2017г. Г.

В сила до дата: 25.12.2017г. Г.

От служител: Л. Крестева (фамилия) (подпис)

**УТВЪРДИЛ:**  
**СЕКРЕТАР НА ОБЩИНА**

**/АНТОН КАБРАНСКИ/**



## **О Б Я В Л Е Н И Е**

**ПО РЕДА НА ЧЛ. 26, АЛ. 3 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ  
НА  
ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 1 ЗА  
ОПАЗВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПРИВЕТЛИВ ВИД НА  
ОБЩИНА ЯМБОЛ**

В изпълнение разпоредбата на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл. 77 от Административнопроцесуалния кодекс и с оглед гарантиране принципите на обоснованост, стабилност, откритост и съгласуваност, на 24.11.2017г. са предприети съответните законосъобразни действия относно публикуване на интернет страницата на Община Ямбол и на стената за обществен достъп в сградата на общинска администрация на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.

## **МОТИВИ**

**към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол**

**Съгласно изискванията на чл. 28 от Закона за нормативните актове**

**1. Причини, които налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.**

Съгласно чл. 3, ал. 1 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП) общината организира движението по пътищата, които стопанисва, по начин, който осигурява условия за бързо и сигурно придвижване на моторните превозни средства. В тази връзка на основание § 1а, ал. 2 от горесцитирания закон към кметовете на общини се създават общински комисии по безопасност на движението по пътищата. Съгласно § 1а, ал. 3 от ЗДвП тези комисии имат правомощието да координират и контролират проблемите по безопасността на движението, да изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и да приемат мерки за нейното

подобряване. В изпълнение на цитираната разпоредба Общинската комисия по безопасност на движение е приела следните решения:

Решение по т. 9 от дневния ред на заседание, проведено на 13.09.2016 г., да отпадне като пешеходна зона пътният участък от ул. „Цар Иван Александър“, в отсечката от ул. „Георги Дражев“ до пл. „Освобождение“, поради изграждане на паркинг в посочения пътен участък, сигнализиран с нужната хоризонтална и вертикална пътна сигнализация;

Решение по т. 12 от дневния ред на заседание, проведено на 13.09.2016 г., да отпадне като пешеходна зона ул. „Каранова“, поради опасност за участниците в движението по улицата (най – вече за пешеходците);

Решение по т. 11.5 от дневния ред на заседание, проведено на 22.11.2016 г., да бъде направено допълнение в Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, **че е забранено спирането на ППС на определените за таксиметрови автомобили места, с изключение на ППС със специален режим на движение**, въз основа на предложение от таксиметровите превозвачи с вх. № 2801 – 20686 от 22.11.2016 г.;

Решение по т. 11.6 от дневния ред на заседание, проведено на 22.11.2016 г., да бъде направено изменение в чл. 40, ал. 1 от Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, **като бъде променен и допълнен текста „.....служители на Районно управление – Ямбол и сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Ямбол.....“**

В тази връзка се налага приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, която да отразява цитираните по – горе решения на Общинската комисия по безопасност на движение.

## **2. Цели, които се поставят с приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.**

Целта на настоящата наредба е създаване на условия за безопасно и свободно придвижване на участниците в движението и най – вече на пешеходците. С проекта се цели още да се ограничат случаите на престой и паркиране на пътни превозни средства на местата определени за таксиметрови стоянки.

## **3. Финансови средства, необходими за прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол.**

За прилагането на наредбата не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Община Ямбол.

## **4. Очаквани резултати от прилагането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол, включително финансови, ако има такива.**

Очакваните резултати от прилагане на проекта за наредба са:

1. Подобряване на организацията на движение.
2. Защита на сигурността на пешеходците.
3. Привеждане в съответствие с решенията на Общинската комисия по безопасност на движение.

## **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.**

Европейското законодателство е изградено върху водещите принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганата наредба.

Предлаганият проект на наредба е разработен в съответствие с действащата нормативна уредба на Република България, така и на европейското законодателство.

**Във връзка с чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в 30 – дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страницата на общината и на стената за обществен достъп в сградата на общинска администрация, Община Ямбол приема предложения и становища относно проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 за опазване на обществения ред и поддържане на приветлив вид на Община Ямбол на e-mail: [yambol@yambol.bg](mailto:yambol@yambol.bg) или в Центъра за услуги и информация в сградата на Община Ямбол, ул. „Г. С. Раковски“ № 7.**