

ДО
Г-Н ЖЕЛЪО ВАРДУНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАМЕНО
Бул. „Освобождение” №101
Гр. Камено, 8120

ДО
Г-Н ИВАН ТАНЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ
Ул. „Септември” № 55 етаж 1, ст. 1
С. Братя Даскалови, 1309

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Мария Луиза” № 110
БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: бул. „Мария Луиза” № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 932 60 02, факс 932 6444

Директор на фирмата-възложител инж. М. Ламбрев Генерален директор на ДП НКЖИ

Лице за контакти: Мирослава Доганджийска, e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg; тел: 02/9323863

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.) Ви уведомявам за инвестиционното предложение на ДП НКЖИ:

“Изграждане на системи за сигнализация по жп линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)”

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС представяме следната информация за инвестиционното предложение:

1. Характеристика на инвестиционното предложение

1. 1. Резюме:

Инвестиционното предложение „Изграждане на системи за сигнализация по жп линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)” се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас – Фаза 2“, Проект 2 „Подготовка за строителство на участъци по железопътната линия Пловдив – Бургас”. Инвестиционното предложение е във връзка с приетото на 25 януари 2012 г. решение на Европейската комисия, с което се стартира

процеса на сертифициране и разрешаване на линии и влакове, оборудвани с Европейската система за управление на влаковете (ETCS). ETCS е европейски стандарт за влакова сигнализация и контрол на скоростта. Въвеждането на ETCS за ключови линии за превоз на товари и високоскоростни коридори цели значително да подобри конкурентоспособността на европейската железопътна мрежа. Концепцията на ETCS е проста: информацията се подава от контролния център към влака, а компютърът, с който е оборудван влакът, използва тази информация, за да изчисли максимално разрешената скорост, и автоматично понижава скоростта, ако е необходимо. ETCS е част от Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS). С реализацията на настоящото инвестиционно предложение ще се постигне съвместимост на железопътната линия Пловдив-Бургас с европейските стандарти за сигнализация и управление на влаковото движение ще се гарантирана неговата безопасност.

В страните от Европейския съюз съществуват над 20 национални системи за автоматичен контрол на скоростта на влаковете. За съжаление, тези национални системи не са съвместими една с друга. За използването на локомотивите в железопътни мрежи с различни системи е необходима или тяхната смяна на границата (което означава загуба на много време), или оборудване с няколко бордови системи, съвместими с различните релсови системи, използвани във всяка една мрежа (което увеличава разходите и повишава риска от авария). Във всички случаи това положение е в разрез с идеята за единен пазар и представлява пречка пред свободното движение.

Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) може значително да повиши конкурентоспособността на железопътния транспорт. Очакват се особено големи ползи за товарните превози — след координираното въвеждане на системата по един цял коридор, съпътствано от съответните мерки, като например хармонизиране на оперативните правила или подобряване на инфраструктурата.

Предложението предвижда изграждането на система ETCS ниво 1, версия 2.3.0d, и включва следните дейности:

- цялостен демонтаж на пътното оборудване на системата за автоматична локомотивна сигнализация тип JZG-703 в участъка гара Скуtare – гара Стара Загора;
- демонтаж на всички бализи от системата ALTRACS BDZ в жп възел Пловдив и участъка Стара Загора - Българово;
- доставка и монтаж на нови бализи (маркери, поставени между релсите) в замяна на съществуващите бализи от системата ALTRACS BDZ;
- ревизирани на всички пътни кодиращи устройства (LEU) от системата ALTRACS BDZ;
- демонтиране на неизправните LEU във възел Пловдив и монтиране на тяхно място на изправни такива от участъка Стара Загора – Българово;
- използване на положените кабели и кутии за LEU в ж. п. възел Пловдив и участъка Стара Загора – Българово и монтиране на нова електроника за системата ETCS ниво 1 версия 2.3.0d;
- създаване на нова база данни за ETCS ниво 1, версия 2.3.0d за пътното оборудване на съществуващата система ALTRACS BDZ версия 1.2.0. Съществуващата система не може да мигрира към система ETCS ниво 1 версия 2.3.0d;
- техническо и работно проектиране;

- доставка и монтаж на пътно оборудване и кабели за системата ETCS ниво 1, версия 2.3.0d в участъка гара Скutare – гара Стара Загора и гарите Завой, Зимница, Черноминград, Айтос, Българово;

- доставка на инструмент за зареждане на LEU и бализи;
- зареждане на LEU и бализи;
- статични тестове на телеграмите.

С внедряването на системата ETCS се намалява драстично вероятността за подминаване на затворен влаков сигнал или превишаване на допустимата за влака скорост. Оборудването, осигурява оперативна съвместимост, позволяваща влакове, оборудвани с ETCS и GSM-R системи, доставени от различни производители, да се движат безопасно и ефективно в участъка. Повишава се и техническата надеждност на съоръженията поради очаквания малък брой на повредите, които са основният фактор за нарушаване на графика за движение на влаковете. Модернизацията допринася и за качествено обслужване на пътниците в гарите чрез осигуряване на информация в реално време за разписанието на влаковете, направленията и връзките, както и на свързаните с безопасността и сигурността на пътниците съобщения.

2. Описание на основните процеси, капацитет

Инвестиционното предложение „Изграждане на системи за сигнализация по жп линията Пловдив-Бургас (ETCS, ниво 1, версия 2.3.0d) предвижда пресъоръжаване на участъка от гара Пловдив – пътническа до гара Българово и прилежащото ѝ междугарие Българово – Дружба със системата ETCS ниво 1, версия 2.3.0d. Чрез системата се цели осъществяването на ефективен контрол на движението на влаковете в участъка. Дейностите, включени в обхвата на ИП са доставка, монтаж и внедряване, тестове и въвеждане в експлоатация на системата за контрол на влаковото движение.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

В изпълнение е проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас” – със сключен договор за безвъзмездна финансова помощ със срок 30.09.2015г.

4. Местоположение на площадката.

Инвестиционното предложение „Изграждане на системи за сигнализация по жп линия Пловдив – Бургас (ETCS ниво 1, версия 2.3.0d)” е свързано с железопътната линия Пловдив – Бургас. Като част от системите на железопътната инфраструктура по линията, е разположено на териториите на областите Пловдив, Стара Загора, Ямбол, Сливен и Бургас, общините Пловдив, Родопи, Марица, Раковски, Братя Даскалови, Чирпан, Стара Загора, Нова Загора, Сливен, Тунджа, Ямбол, Стралджа, Карнобат, Айтос, Камено и Бургас.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като работите по внедряване на системата се извършват изключително в терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура”. Не се предвиждат и допълнителни площи за временни дейности по време на дейностите по внедряване на системата. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони от екологичната мрежа „НАТУРА 2000“ и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

При реализацията на инвестиционното предложение не се засягат обекти на културното наследство.

Не се очаква наличие на трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

Характерът на инвестиционното предложение не изисква използването на природни ресурси и строителните материали. При внедряването и тестовете на системата, както и за нейната бъдеща експлоатация, е необходимо единствено електроенергия, която се осигурява чрез съществуващите електроразпределнителни мрежи в населените места, през които преминава железопътната линия.

6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране.

Не се очаква генерирането на отпадъци. В случай на възникване на отпадъци, то същите ще бъдат събирани, съхранявани, транспортирани и обезвреждани в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

7. Отпадъчни води.

При извършването на дейностите по внедряване на системата за управление на влаковото движение няма да се налага постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. Персоналът, отговорен за внедряването на системата, ще използва съществуващите в гарите водопроводни и канализационни мрежи.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение предвид устройствената зона, в която попада територията, както и проявения обществен интерес към него.

Приложения:

1. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община;
2. Ситуация.

С уважение,

инж. Милчо Ламбрев
Генерален директор



