РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Общинска администрация
Ямбол

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВКЛЮЧЕНИТЕ В „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ КОНЦЕСИИ И НА КОНЦЕСИОННИ ДОГОВОРИ В ОБЩИНА ЯМБОЛ" ЗА 2025 г.

На основание на чл. 40, ал. 3, т. 3 и т. 4 от Закона за концесиите, кметът на общината извършва мониторинг и контрол на сключените от него концесионни договори и изготвя и внася за одобрение в общински съвет годишен отчет, относно изпълнението на включените в плана за действие за общинските концесии проекти и на действащите концесионни договори.

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на посоченото задължение и на основание чл. 132, ал. 2 от Закона за концесиите.

Годишният отчет е изготвен в две части:

Първа част

Информация относно реализирането на проект за концесия, включен в плана за действие за периода 2022 – 2027 г. за общинските концесии в община Ямбол

В плана за действие за общинските концесии в община Ямбол за периода 2022-2027 г., приет с решение по точка трета на 35-ото заседание на ОбС Ямбол от 24.02.2022 г., е планиран един проект за откриване на нова процедура за концесия за услуга с предмет: „Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдената общинска транспортна схема на община Ямбол". В съответствие с предвидения в закона ред е открита и проведена процедура за предоставяне на концесия, в резултат на която е определен концесионер и е сключен договор за концесия между Община Ямбол и „ЮНИОН ИВКОНИ" ООД, като същият е активен към края на отчетния период – 2025 година.

Втора част

Информация за изпълнението на концесионния договор

На основание на чл. 132, ал. 2 от Закона за концесиите и Наредбата за мониторинг, управление и контрол на концесиите /НМУКК/ на МС, със заповед на кмета на общината е назначена комисия, която да осъществи контрол за спазване на условията и изпълнение на задълженията, съгласно действащия в Община Ямбол договор за концесия за услуга вписан в НКР /Национален концесионен регистър/ с партиден номер 222-286/08.11.2023г. Комисията извърши своята работа в съответствие с разпоредбите на Закона за концесиите, Наредбата за мониторинга, управлението и контрола на концесиите и условията по сключения договор.

Текущият контрол по изпълнението на договора включва документална /анализ на договори, финансови отчети, полици и др./ и фактическа проверка – на място за установяване състоянието и етапа на изпълнение на договорените задължения на концесионера.

Резултати от извършения мониторинг:

В изпълнение на задълженията за контрол и мониторинг на концесионен договор с рег. № ДГ/08-70 от 10.10.2023 г. са извършени проверки относно изпълнението на поетите от концесионера задължения в следните насоки:

Контрол върху предоставянето на услугата – качество и достъп

- **Мониторинг на оперативния/пазарен риск**
- **Финансов контрол/целево разходване на субсидии и компенсации**
- **Одит на приходите от продажби**
- **Контрол на разходи за амортизация и инвестиции**

Установено е, че услугата обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдената общинска транспортна схема на община Ямбол се предоставя в съответствие с утвърдената общинска транспортна схема и договорените условия, като не са констатирани съществени нарушение по отношение на качеството и достъпа до нея. Не са установени обстоятелства, водещи до съществено изменение на оперативния/пазарния риск, свързан с предоставянето на концесионната услуга. Извършен е контрол, относно целевото разходване на предоставените субсидии и компенсации, като при проверката не са установени несъответствия по отношение на тяхното предназначение. Извършен е контрол на отчетените приходи от продажби във връзка с предоставянето на концесионната услуга и се установи, че приходите от предоставянето на услугата са по-ниски от заложените в прогнозния финансово-икономически модел. Налице е неизпълнение на задължението на концесионера за доставка и въвеждане в експлоатация на 15 /петнадесет/ броя фабрично нови, изцяло електрически автобуси за градския транспорт, съгласно предвидените в концесионния договор условия и срокове. Нарастването на разходите се обоснова с използването на наличната материалната база, с ръста на инфлацията. От дружеството е предоставена справка, доказваща експлоатацията на 16 бр. автобуси, въведени в употреба в диапазона 2000 г. - 2011 г. като наличните водачи са 32-ма, което осигурява необходимия човешки ресурс за оперативно обезпечаване на транспортната услуга.

В рамките на проведена през 2025г. кореспонденция изпълнителят заявява, че са настъпили обективни и непредвидени обстоятелства, които не е могъл да предвиди, предотврати или преодолее при полагане на дължимата грижа, към момента на сключване на Концесионния договор. Концесионерът е предприел всички необходими стъпки навреме – сключил е договор за покупко-продажба на нови електрически пътнически автобуси на 14.08.2023г. с „Елвато" ООД с ЕИК 207381876 като Продавач, т.е. още в процеса на кандидатстване по концесионната процедура, но самият продавач е отказал да предостави гаранция или застраховка за авансовото плащане по договора, поради финансови затруднения на самото дружество – продавач, което е изцяло извън поведението на „ЮНИОН ИВКОНИ" ООД като клиент и купувач и логично е довело до прекратяване на договора за покупко-продажба на автобусите.

Концесионерът притежава статут на ключов за общината субект със стратегическо социално-икономическо значение. Явявайки се единствен оператор на обществения пътнически транспорт, той администрира услуга от общ икономически интерес (УОИИ). Дейността на дружеството има директен мултиплициращ ефект върху социалния живот в града, гарантирайки конституционното право на свободно придвижване на гражданите, достъпа до заетост, образование и здравеопазване.

Направена е оценка на критичността като са потърсени решения с цел предотвратяване риска от прекъсване на функционирането на общинската транспортна мрежа. На основание констатираното неизпълнение на етапа от инвестиционната програма за закупуване на 15 бр. нови електрически автобуси е дадена възможност на концесионера да се аргументира, относно необходимост от удължаване на преговорите с контрагента – доставчик и изменение на концесионния договор.

Предсрочно прекратяване на договора би наложило провеждане на нова продължителна и тежка процедура за избор на изпълнител. Това неизбежно ще доведе

до прекъсване на предоставянето на услугата, т.е. трайно ще осуети функционирането на градския транспорт, пряко засягайки обществения интерес.

Годишният отчет да се внесе в ОбС – Ямбол.

ВАЛЕНТИН РЕВАНСКИ
Кмет на Община Ямбол

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Общинска администрация
Ямбол

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВКЛЮЧЕНИТЕ В „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ КОНЦЕСИИ" КОНЦЕСИОННИ ДОГОВОРИ В ОБЩИНА ЯМБОЛ" ЗА 2024 г.

На основание на чл. 40, ал. 3, т. 3 и т. 4 от Закона за концесиите, кметът на общината извършва мониторинг и контрол на сключените от него концесионни договори и изготвя и внася за одобрение в общински съвет годишен отчет, относно изпълнението на включените в плана за действие за общинските концесии проекти и на действащите концесионни договори.

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на посоченото задължение и на основание чл. 132, ал. 2 от Закона за концесиите.

Годишният отчет е изготвен в две части:

Първа част

Информация за изпълнението на проекта за концесия, включен в плана за действие за периода 2022 – 2027 г. за общинските концесии в община Ямбол

В плана за действие за общинските концесии в община Ямбол за периода 2022-2027 г., приет с решение по точка трета на 35-ото заседание на ОбС Ямбол от 24.02.2022 г., е планиран един проект за откриване на процедура за концесия за услуга с предмет: „Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдената общинска транспортна схема на община Ямбол". В съответствие с предвидения в закона ред е открита и проведена процедура за предоставяне на концесия, в резултат на която е определен концесионер и е сключен договор за концесия между Община Ямбол и „ЮНИОН ИВКОНИ" ООД, като същият е активен към края на отчетния период – 2024 година.

Втора част

Информация за изпълнението на концесионния договор

На основание на чл. 132, ал. 2 от Закона за концесиите и Наредбата за мониторинг, управление и контрол на концесиите /НМУКК/ на МС, със заповед на кмета на общината е назначена комисия, която да осъществи контрол за спазване на условията и изпълнение на задълженията, съгласно действащия в Община Ямбол договор за концесия за услуга вписан в НКР /Национален концесионен регистър/ с партиден номер 222-286/08.11.2023г. Комисията извърши своята работа в съответствие с разпоредбите на Закона за концесиите, Наредбата за мониторинга, управлението и контрола на концесиите и условията по сключения договор.

Текущият контрол по изпълнението на договора включва документална /анализ на договори, финансови отчети, полици и др./ и фактическа проверка – на място за установяване състоянието и етапа на изпълнение на договорените задължения на концесионера.

Резултати от извършения мониторинг:

В изпълнение на задълженията за контрол и мониторинг на концесионен договор с рег. № ДГ/08-70 от 10.10.2023 г. са извършени проверки относно изпълнението на поетите от концесионера задължения в следните насоки:

- **Контрол върху предоставянето на услугата – качество и достъп**
- **Мониторинг на оперативния/пазарен риск**
- **Финансов контрол/целево разходване на субсидии и компенсации**
- **Одит на приходите от продажби**
- **Контрол на разходи за амортизация и инвестиции**

Установено е, че услугата обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдената общинска транспортна схема на община Ямбол се предоставя в съответствие с утвърдената общинска транспортна схема и договорените условия, като не са констатирани съществени нарушение по отношение на качеството и достъпа до нея. Не са установени обстоятелства, водещи до съществено изменение на оперативния/пазарния риск, свързан с предоставянето на концесионната услуга. Извършен е контрол, относно целевото разходване на предоставените субсидии и компенсации, като при проверката не са установени несъответствия по отношение на тяхното предназначение. Извършен е контрол на отчетените приходи от продажби във връзка с предоставянето на концесионната услуга и се установи, че приходите от предоставянето на услугата са по-ниски от заложените в прогнозния финансово-икономически модел. Налице е неизпълнение на задължението на концесионера за доставка и въвеждане в експлоатация на 15 /петнадесет/ броя фабрично нови, изцяло електрически автобуси. за градския транспорт, съгласно предвидените в концесионния договор условия и срокове.

Годишният отчет да се внесе в ОбС – Ямбол.

ВАЛЕНТИН РЕВАНСКИ
Кмет на Община Ямбол

Съгласували:

М. Караиванова – началник отдел „Правни дейности".....

Р. Реванска, гл. експерт в д-я ОСИД.....

Изготвил:

Р. Димитрова, ст. експерт в д-я ОСИД.....