

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Относно обособена позиция I с предмет:

„Основен ремонт на обект на централна градска част 2:

- част от улица „Кара Кольо“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Преслав“ и ул. „Богомил“;
- част от улица „Стефан Караджа“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Търговска“ и ул. „Г.С.Раковски“;
- част от улица „Стефан Стамболов“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Стефан Караджа“ и ул.„Богомил“;
- част от ул. „Търговска“ ведно с тротоари и зелени площи ограничена от ул.„Богомил“,ул. „Срем“ и ул. „Граф Игнатиев“

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1. Предмет на настоящата обществена поръчка е **определяне на изпълнител за извършване на дейности по ново строителство, основен ремонт и реконструкция на улици на територията на гр. Ямбол –ЦГЧ за подобряване и възстановяване на носимоспособността на уличната настилка, възстановяване на паркинги за автомобили, благоустрояване на тротоари, изграждане на нова велоалея, зелени площи и засяване на нови дървета.**

2. Техническата спецификация е предназначена да даде описание на работите, които трябва да бъдат извършени по ново строителство, основния ремонт и реконструкция на улиците, тротоарите и зелените площи на територията на Община Ямбол, както и техническите изисквания за изпълнението им, начин на измерване на количествата и контрола върху качеството.

3. Описание на дейностите по изпълнение на обособената позиция:

I етап:

3.1. Част от улица „Кара Кольо“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Преслав“ и ул. „Богомил“;

Запазва се габарита на улицата от 6,00 м и на тротоарите в двата участъка на улицата. Променя се конфигурацията на паркинга при втория участък, като достъпа до него е в двата края, а не в средата, както е в момента. Ще се разшири малко площта за паркиране за сметка на тревната площ, но без да се засяга високата растителност.

3.2. Част от улица „Стефан Караджа“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Търговска“ и ул. „Г.С.Раковски“;

Тук също се запазва съществуващият габарит с пътното платно от 6,00 м. Края на участъка е с тупик, съгласно ПРЗ, без да излиза на пешеходната зона.

3.3. Част от улица „Стефан Стамболов“, ведно с тротоари, ограничена от ул.„Стефан Караджа“ и ул.„Богомил“;

Предвидения по ПРЗ габарит на пътното платно от 5,00 м не може да се реализира. От север има сграда на 30 см от бордюра, която се запазва и не позволява разширение в тази посока. От юг тротоара е малък (1,90 м) и ако се разшири с 1,00 м няма да остане място за разполагане на намиращите се под него кабели ниско и високо напрежение.

Улицата ще се разшири до 4,50 м в южна посока.

II етап:

3.4. Част от ул. „Търговска“ ведно с тротоари и зелени площи ограничена от ул.„Богомил“,ул. „Срем“ и ул. „Граф Игнатиев“

Улицата ще бъде с две еднакви платна за движение по 7,00 м. Между тях се запазва средната разделителна ивица.

Кръстовището с ул. „Богомил“ и ул. „Срем“ е развито като кръгово кръстовище с малък кръг ($R=5,75$ м). За осигуряване възможност за преминаване на товарни автомобили и по-големи автобуси в кръга се вгражда ивица за застъпване с ширина 2,50 м. тя ще е повдигната с 5 см и настлана с гранитни павета за да се подчертае функцията ѝ.

Платното за движение в кръга е с ширина 8,00 м.

Бордюрната крива от ул. „Срем“ към ул. „Търговска“ е оформена с кошова крива в съотношение 2:1:3 и $R_0=14$ м. Този вид крива осигурява удобно завиване на автобусите

от градския транспорт при малкият ъгъл на пресичане на двете улици. Останалите бордюрни криви са с радиусите определени от действащия ПРЗ.

Кръстовището с ул. „Граф Игнатиев“ не се променя. Границата на реконструкцията е до ръба на настилка на ул. „Граф Игнатиев“ и ул. „Ген. Заимов“.

В средната разделителна ивица ще се развие и трасето на велоалеята, която идва от пешеходната зона. За да се запазят максимално дърветата, трасето на алеята няма да бъде в права линия, а ще ги заобикаля. Велоалеята ще бъде двупосочна с широчина на настилка от 2,50 м – 2,00 м асфалтова настилка и две водещи ивици по 25 см.

Автобусните спирки са в джобове оразмерени за спиране на съчленен автобус.

Ще се изградят и четири паркинга, като единият ще бъде само за таксиметрови автомобили. Паркирането е под ъгъл 90 без надвес над тротоара.

Извън кръстовищата има още две пешеходни пресичания

4. Достъпа до строителната площадка се ограничава и осъществява при използване на съществуващата градска пътна мрежа. Основните видове строително-монтажни работи при извършване на земни и пътни работи ще се осъществява съгласно конкретните условия на строителния обект.

***Забележка:** Подробно описание на видовете дейности/ работи, които ще се изпълняват, е направено в съответното приложение „Количествена сметка“ към съответната обособена позиция.

II. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКА

Целта на поръчката е ремонт и реконструкция на улици и тротоари в ЦГЧ, възстановяване на паркинги за автомобили, зелени площи, изграждане на велоалея, създаване на достъпна среда, изграждане на нова велоалея и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и облагородяване на околната среда в градски условия.

Изпълнението на обществената поръчка включва дейностите, които са свързани с извършването на ново строителство и реконструкция:

1. Ново строителство, основен ремонт и реконструкция на улици, изграждане на нова велоалея;

2. Доставка и влагане на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни материали и продукти съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

3. Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания.

4. Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане на обществената поръчка

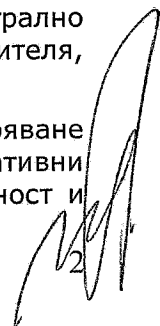
III. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1. Строително-монтажните работи трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация, изискванията на тези Спецификации, приложимите наредби и други нормативни актове, изискванията на приложимите ПИПСМР (Правилници за изпълнение/извършване и приемане на строителни и монтажни работи), действащите национални стандарти, изискванията и указанията на производителите на строителните продукти.

2. Изпълнителят ще осигури на обекта оборудване, инструменти и механизация. Механизацията следва да бъде в добро техническо състояние, както и с такива мащаб и вид, които позволяват доброто изпълнение на различните дейности, в рамките на определения срок.

3. След приключване на работите и съставяне на Констативния акт за установяване годността за приемане на строежа (Акт образец 15 от Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) Изпълнителят трябва да направи кадастрално заснемане на обекта в необходимия обхват за изпълнение задълженията на Възложителя, произтичащи от чл. 54а, ал. 2 от Закона за кадастъра и имотния регистър.

4. Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта и инструкциите на Координатора по безопасност и здраве в рамките на правомощията на последния.



IV. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТИТЕ

Извършената работа се приема съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти.

V. КАЧЕСТВО НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ.

Качеството на вложените материали да отговаря на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

Изпълнителите да представят декларации за съответствие и сертификати за качество на използваните материали, които задължително да бъдат съгласувани с възложителя. Строително - монтажните работи да се извършват в съответствие с действащите технически нормативи за поддръжка и ремонт на пътища.

За влаганите материали Изпълнителят представя документи (декларации) за съответствие и/или сертификати за качество.

Протоколите за извършени лабораторни изследвания, когато това е необходимо, да бъдат от лицензирани лаборатории.

VI. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ОХРАНА НА ТРУДА

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на движение на превозни средства и на работещите по време на извършване на всички дейности, както и спазването на всички изисквания по безопасност и хигиена на труда. За изпълнение на предмета на поръчката, е необходим минимум по 1 комплект знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движение (ВОБД) при изпълнението на строително монтажни работи, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на МРРБ (обн.ДВ.бр.74 от 21 септември 2010 г.). Съгласно извършваните СМР да се предвижда съответната:

- ВОБД при краткотрайни и подвижни ремонтни работи
- ВОБД при дълготрайни ремонтни работи без отбиване на движението
- ВОБД при дълготрайни ремонтни работи с отбиване на движението

VII. ДРУГИ

Упълномощените представители на Възложителя имат право във всеки момент да се намесват в работата на Изпълнителя, когато се касае за повишаване на ефективността на работата и предотвратяването на работа, водещи до ненужно влагане на финансови и материални ресурси и некачествено изпълнение на видовете работи.

VIII. ОПИСАНИЕ НА РАБОТИТЕ. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1.Работи по ново строителство и реконструкция на улици ,тротоари и паркинг, предвидени за ул.»Кара Кольо», ул.» Стефан Караджа« и ул.»Стефан Стамболов»:

Демонтажни и земни работи:

1. Разваляне на бетонови бордюри.
2. Разваляне на съществуващи тротоари от базалтови плочи.
3. Разваляне на съществуващи тротоари от асфалт.
4. Разваляне на съществуващи тротоари от бетон.
5. Разрушаване на съществуваща асфалтобетонена настилка.
6. Разваляне на съществуваща паважна настилка.
7. Разваляне на основа от трошен камък.
8. Разваляне на декоративни бордюри.
9. Разваляне на паркинг от решетъчни бетонови тела.
10. Демонтаж на предпазен парапет.
11. Изкоп земни маси ,включително оформяне на земно легло и откоси
12. Изкоп пясъчна подложка, включително оформяне на земно легло и откоси.
13. Доставка на хумус
14. Изграждане на насип



15. Технологично фрезование на съществуваща асфалтова настилка
16. Фрезование на съществуваща асфалтова настилка за включване на улици.

Асфалтови работи/вкл. производство, транспортиране, полагане и уплътняване/

1. Изграждане на асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон
2. Изграждане на асфалтови пластове от плътен асфалтобетон
3. Изграждане асфалтови пластове от асфалтова смес за основен пласт
4. Направа на първи битумен разлив
5. Направа на втори битумен разлив

Пътни работи

1. Изпълнение на основни конструктивни пластове от зърнести материали
2. Доставка и полагане на вибропресовани водоустойчиви бордюри 18/35 и 8/16/50см
3. Доставка и полагане на бетонови водещи ивици 18/10/50 и 25/10/50
4. Направа на тротоар от сиви бетонови павета
5. Направа на паркинг от решетъчни/перфорирани/ бетонови тела 60/40/10
6. Направа на бет.кожух на ПЕ-ВП ф200-кофражни и бетонови работи
7. Доставка и полагане на сигнална лента над тръби
8. Укрепвания при пресичане с комуникации
9. Временна ограда от ст.бетонови колове и поцинкована мрежа за многократно местене
10. Направа настилка на рампи за хора с увреждания с тактилни плочи.

Организация на движението

1. Направа на хоризонтална маркировка с бяла/пътнопаважна и с перли/ ,жълта/с перли/ и червена/пътнопаважна/ боя
2. Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци и стойки за тях.
3. Доставка и монтаж на нестандартни рефлектиращи пътни знаци и стойки към тях.
4. Демонтаж на съществуващите пътни знаци и стойки за тях.

В и К

1. Прорязване на асфалтова настилка с машинна резачка и разкъртване машинно на асфалт, павета и трошенокаменна настилка.
2. Изкопи машинно и ръчно.
3. Укрепване на изкопи.
4. Извозване на излишната пръст.
5. Доставка на пясък и трошляк за обратен насип.
6. Доставка и монтаж на тръби и фасонни части ПЕ-ВП /гофр./
7. Направа на връзка към същ. РШ.
8. Направа на връзки на съществуващи канални отклонения
9. Засипване и уплътняване на обратен насип.
10. Направа на улични шахти от сглобяеми елементи.
11. Направа на дъждоприемни шахти
12. Временна ограда
13. Направа на връзка на новоизградени канали към съществуващи колектори с изграждане на РШ.
14. Изпълнение на 5 броя нови пожарни хидранта

Паркоустройство и благоустрояване

1. Отсичане и изкореняване на дървета
2. Засаждане с укрепване на широколистни дървета и наторяване с прегорял оборски тор
3. Изнасяне на растителни отпадъци

2.Работи по ново строителство и реконструкция на улици и тротоари паркинг, зелени площи и велоалея - част от ул. „Търговска“ ведно с тротоарите и зелени площи ограничена от ул.„Богомил“,ул. „Срем“и ул. „Граф Игнатиев“

Демонтажни и земни работи:

1. Разваляне на бетонови бордюри.
2. Разваляне на съществуващи тротоари от базалтови плочи.
3. Разваляне на съществуващи тротоари от асфалт.
4. Разваляне на съществуващи тротоари от бетон.
5. Разрушаване на съществуваща асфалтобетонена настилка.
6. Разваляне на съществуваща паважна настилка.
7. Разваляне на основа от трошен камък.
8. Разваляне на декоративни бордюри.
9. Разваляне на паркинг от решетъчни бетонови тела.



4

10. Демонтаж на предпазен парапет.
11. Изкоп земни маси ,включително оформяне на земно легло и откоси
12. Изкоп пясъчна подложка, включително . оформяне на земно легло и откоси.
13. Доставка на хумус
14. Изграждане на насип
15. Технологично фрезозване на съществуваща асфалтова настилка
16. Фрезозване на на съществуваща асфалтова настилка за включване на улици.

Асфалтови работи/вкл. производство,транспортиране, полагане и уплътняване/

1. Изграждане на асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон
2. Изграждане на асфалтови пластове от плътен асфалтобетон
3. Изграждане асфалтови пластове от асфалтова смес за основен пласт 0,10м
3. Изграждане асфалтови пластове от асфалтова смес за основен пласт 0,05м
4. Направа на първи битумен разлив
5. Направа на втори битумен разлив

Пътни работи

1. Изпълнение на основни конструктивни пластове от зърнести материали
- 2.Доставка и полагане на вибропресовани водоустойчиви бордюри 18/35/50 и 8/16/50см
3. Доставка и полагане на бетонови водещи ивици 18/10/50 и 25/10/50
4. Направа на тротоар от сиви бетонови павета
5. Направа на паркинг от решетъчни/перфорирани/ бетонови тела 60/40/10
6. Направа на асфалтов тротоар.
- 7.Направа на паважна настилка от гранитни павета.
8. Направа на бет.кожух на ПЕ-ВП ф200-кофражни и бетонови работи
9. Доставка и полагане на сигнална лента над тръби
10. Укрепвания при пресичане с комуникации
11. Временна ограда от ст.бетонови колове и поцинкована мрежа за многократно местене
12. Направа настилка на рампи за хора с увреждания с тактилни плочи.

Организация на движението

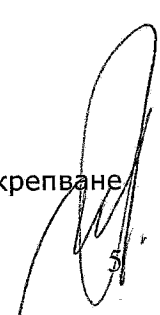
- 1.Направа на хоризонтална маркировка с бяла/пътнопаважна и с перли/ ,жълта/с перли/ и червена /пътнопаважна/ боя
- 2.Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци и стойки за тях.
- 3.Доставка и монтаж на нестандартни рефлектиращи пътни знаци и стойки за тях.
- 4.Демонтаж на съществуващите пътни знаци и стойки за тях.

В и К

- 1.Прорязване на асфалтова настилка с машинна резачка и разкъртване машинно на асфалт, павета и трошенокаменна настилка.
- 2.Изкопи машинно и ръчно.
- 3.Укрепване на изкопи.
- 4.Извозване на излишната пръст.
- 5.Доставка на пясък и трошляк за обратен насип.
- 6.Доставка и монтаж на тръби и фасонни части ПЕ-ВП /гофр./
- 7.Направа на връзка към същ. РШ.
- 8.Направа на връзки на съществуващи канални отклонения
- 9.Засипване и уплътняване на обратен насип.
- 10.Направа на улични шахти от сглобяеми елементи.
- 11.Направа на дъждоприемни шахти- единични
- 12.Направа на дъждоприемни шахти- двойни
- 12.Временна ограда
- 13.Направа на връзка на новоизградени канали към съществуващи колектори с изграждане на РШ.
- 14.Изпълнение на 2 броя нови пожарни хидранта

Паркоустройство и благоустрояване

1. Отсичане и изкореняване на дървета- едроразмерни и храсти
2. Прочистване на терена предвиден за озеленяване
3. Изнасяне на растителни отпадъци
4. Риголване на утъпкани терени
5. Фина обработка на почвата
6. Предпосевна обработка на почвата и подравняване.
7. Затревяване
8. Изкопаване на дупки и засаждане на широколистни дървета едроразмерни с укрепване и храсти и наторяване с прегорял оборски тор.



Работна геодезична основа

1. Възстановяване на работна геодезична основа -7 бр. Точки

Участниците следва да имат предвид следното технологично изискване при доставката и полагането на асфалтовите смеси, поставено в „Техническа спецификация 2014 г.“ одобрена от изпълнителен директор на АПИ: Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Времето за транспортиране на сместа до обекта не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

ВАЖНО! При изпълнение на дейностите от предмета на поръчката Изпълнителят се задължава да опазва геодезичните знаци /осови камъни, репери, РГО и др./. Ако е неизбежно премахването на геодезичен знак, следва да извърши прецизен репераж. Преди премахването на знака Изпълнителят следва се уведоми Възложителя и да възстанови унищожените точки от РГО.

IX. ПРИЛОЖИМА НОРМАТИВНА УРЕДБА

- Закон за устройство на територията;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 год. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Наредба №3 от 31юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р.България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №7 от 23 септември 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № РД-07/8 от 20 декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на МРРБ (обн.ДВ.бр.74 от 21 септември 2010 г.)
- Наредба № 5 от 11 май 1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 година;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 година;
- Наредба № 18 от 23 Юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г.;
- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.

