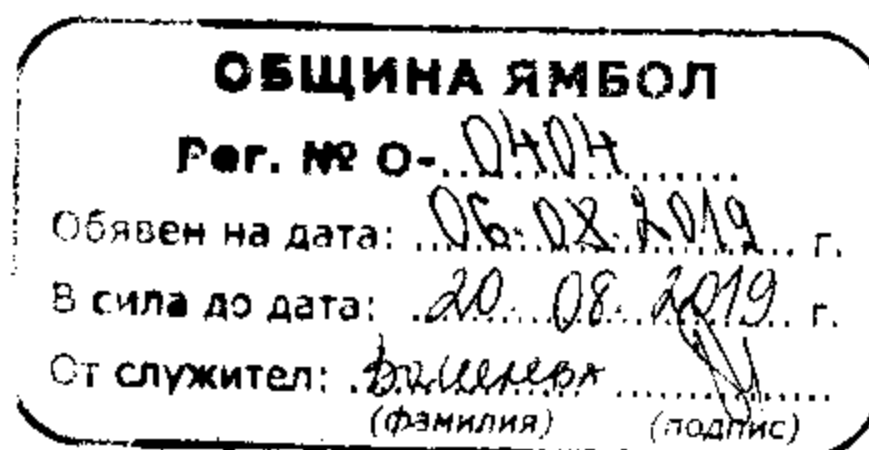




**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
Общинска администрация  
Ямбол



## О Б Я В А

### до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) (изм. и доп. ДВ. бр.31 от 12.04.2019г.)

„М-КАР 2 “ ЕООД, ЕИК 202895681, адрес: гр. Ямбол, ул. „Софлу“ № 14,  
п.к.8600

### У В Е Д О М Я В А :

Засегнатото население за следното инвестиционно предложение:  
**„Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части и автосервизни дейности“** в поземлен имот с идентификатор 87374.39.349.1, по КК на гр. Ямбол.

Писмени становища и мнения се приемат в срок от 14 дни, след датата на публикуване на обявата в деловодството на Община Ямбол на адрес: гр. Ямбол, ул.„Г.С.Раковски“ №7 или в РИОСВ – Стара Загора на адрес: гр.Стара Загора, ул. „Стара планина“ №2, п.к.6000.

**Георги Славов**  
Кмет на община Ямбол





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора

Изх. № КОС-01-2413- (8)/02.08.2019 г.

ОБЩИНА - ЯМБОЛ  
Вх. № ED-Я-164  
02.08.2019 201

ДО  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ

Относно: Постъпило в РИОСВ Стара Загора уведомление за инвестиционно предложение.

На основание чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата за ОВОС/ Ви уведомяваме, че в РИОСВ-Стара Загора е постъпило уведомление за: „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части и автосервизни дейности” в поземлен имот с идентификатор 87374.39.349.1, землище на гр. Ямбол.

Според изискванията на чл. 4, ал. 2 от горесцитираната Наредба съответната община/район/кметво, обявява инвестиционното предложение на интернет страницата си (ако има такава), или на обществено достъпно място в срок до 3 дни от получаване на уведомлението, за което предоставя информация на компетентния орган.

Приложение: уведомление за инвестиционно предложение чрез Система за електронен обмен на съобщения.

ХРИСТИНА ПЕТРОВА  
За Директор на РИОСВ - Стара Загора  
/Съгл. Заповед № РД-08-192/19.11.2018 г.\*  
на директора на РИОСВ - Стара Загора



ДО  
ДИРЕКТОРА НА  
РИОСВ СТАРА ЗАГОРА

Иск. № .....

РЕГИОНАЛНА ИНСТИТУЦИЯ ПО  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
СТАРА ЗАГОРА

Вх. № КНС-01-2413/20.05.19г.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

От М – Кар 1 ЕООД, ЕИК 202895681, представлявано от Стефан Матев – Управител, с адрес на управление: обл. Ямбол, общ. Ямбол, гр. Ямбол, ул. Софлу 14

За контакти: тел. 0888445151

**УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че фирма: М – Кар 1 ЕООД,

има следното инвестиционно предложение: „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части, и автосервизни дейности в имот с идентификатор 87374.39.349.1, гр. Ямбол“.

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

**1.Цел и предмет на инвестиционното предложение - производство, жилищно, пътно и др.**

Целта на настоящото инвестиционно предложение е основно екологосъобразно третиране на отпадъци от ИУМПС. Постигане на икономически ефект от дейностите по третирането, както и ползи за околната среда.

Предмет на настоящото предложение е обособяване на терен (съществуващ) съгласно изискванията на националното законодателство, както и на секторното по опазване на околната среда, за дейности с ИУМПС.

За осъществяването на горе-посочените дейности се предвижда терен (имот) с площ 6267 кв. м., съставляващ имот с идентификатор 87374.39.349.1, гр. Ямбол, със статут съвместим за производствени и складови дейности, съгласно приложената скица и удостоверение към уведомлението.

Обекта разполага със съществуващ сграден фонд и инфраструктура подходящи за осъществяване на инвестиционното намерение.

**2.Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, източници на емисии от производствените процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в това число ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и други); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив/**

На ситуираната площадна дейността, за която ще се кандидатства от гледна точка на екологичното законодателство се явява, като ново инвестиционно предложение.

Обекта е локализиран в район със силно развита инфраструктура (със стопанско значение), като в инфраструктурно отношение, той е абсолютно обезпечен.

Площадката има пряк достъп до стратегически важните транспортни възли на гр. Ямбол, и пряка връзка до най-важните комуникационни пътища, транзитен път – Ямбол. На площадката не се предвиждат съществени изкопни работи, поради факта, че тя разполага с необходимите дълготрайни материални активи за дейности с отпадъци. Разбира се в минимална степен биха могли да се очакват изкопни работи, но най-вече частични по изграждане на каломаслозадържател. Изискуем минимум съгласно екологичното законодателство. Предвижда се преди и по време на изграждане пречиствателното съоръжение (каломаслозадържател), да се следват изискванията на законодателството, както и указанията от компетентните органи. Не се предвиждат никакви взривни или разрушителни дейности.

На обекта ще се приемат излезли от употреба автомобили, като се предвижда тяхното временно съхранение на площадката, до извършване на дейностите по предварително третиране (разкомплектоване).

На площадката ще се разкомплектоват до 1000 автомобила годишно. В резултат от дейностите по предварително третиране, образуваните отпадъци ще се третират както следва:

- 2.1. Отделяне на акумулаторните батерии
- 2.2. Източване на горивата и отделяне на резервоарите за втечнени газове
- 2.3. Отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти ( в т.ч. и въздушни възглавници)
- 2.4. Източване на останалите флуиди по системи и агрегати, като двигателни, трансмисионни и хидравлични масла, спирачни и почистващи течности, фреони, антифризи и всички други възможни от ИУМПС.
- 2.5. Премахване на всички компоненти съдържащи опасни вещества (например живак съдържащи)
- 2.6. Премахване на осветителните елементи, стъклата, броните както и други принадлежности към екстериора на купето.
- 2.7. Демонтиране на ел. Инсталацията, прилежащите компоненти към интериора на автомобила, като седалки, волан, тапицери, кори, табла и др.
- 2.8. Отстраняване на двигателя, скоростна кутия, спирачни механизми както и всички други части имащи отношение към динамиката на автомобила.
- 2.9. Демонтиране на джантите и гумите на автомобила
- 2.10. Отстраняване на всички други възли и детайли имащи отношение към пасивната комплектовка на автомобила.
- 2.11. Отделяне на купето и сортиране на всички разкомплектовани части

Всички отпадъци и компоненти от разкомплектоването ще се съхраняват както следва:

- Акумулаторните батерии в специални контейнери от 610 л. устойчиви на киселинно въздействие и одобрени за временно съхранение на описаните по EN и декларация за съответствие. Съхраняват се на закрито и пожаробезопасно място.

- Флуидите (масла и течности), във варели (обезпечени с вани) против разливи на закрито и пожаробезопасно място, а фреоните ще се източват със специална машина позволяваща складирането им.

- Всички омазнени части от разкомплектоването се съхраняват в контейнери обезпечавщи недопускане на замърсяване на местата на които се съхраняват.

- Опасните отпадъци, ще се отстраняват щателно и съхраняват в съдове съгласно изискванията на екологичното законодателство до предаването им за обезвреждане, на лица притежаващи разрешително за дейности с опасни отпадъци.

Площадката е с изградено непропускливо покритие. Има изградени необходимите складови помещения, както и компактността на терена предполага добра организираност на работните процеси. Площадката е електроснабдена.

Всички дейности по отстраняването на части подлежащи на рециклиране ще следват добрите практики, в унисон с законовите изисквания, както и методичните указания на компетентните органи.

Всички операции по предварителното третиране (разглобяването) на ИУМПС ще се извършва по начин, по който се осигурява пригодността им за рециклиране и оползотворяване, както и обезвреждане на компонентите неподлежащи на оползотворяване.

Няма да се извършват дейности които са вредни за околната среда и здравето на хората.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение;**

Обекта е приложим към изискванията на ЗУО, съвместим за производствени и складови дейности. Локацията му не създава конфликт със законовата рамка за такъв вид дейности (тип обекти) предвидена в Закона за управление на отпадъците и съответните подзаконови изисквания.

**4. Местоположение на площадката за инвестиционното предложение - населено място, община, квартал, парцел, землище, поземлен имот, географски координати (по възможност в WGS1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;**

Имотът, има начин на трайно ползване за промишлени и складови дейности. Локализиран е в урбанизирана територия с добра комуникация с транспортна инфраструктура, близост основни комуникационни възли на гр. Ямбол.

Района е сравнително урбанизиран. В района няма обекти със значение за културното наследство. Не се очаква дейностите на обекта да окажат трансгранично въздействие под канвата и да е форма.

Инвестиционното предложение не може да засегне елементи от защитени зони, като не може да окаже негативно въздействие на местообитания и популации в екосистемите. В близост няма зони по Натура и/или обстоятелства пречателни извършване на такива дейности.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови;**

Дейността на обекта предполага засягане в незначителна степен на аспекти на околната среда като:

- Води
- Въздух
- Почви

По отношение водите не се очакват значими количества отпадъчни води, от битовият сектор и частично отпадъчни води при измиване на площадката. Водите след пречиствателното съоръжение /каломаслозадържател/ ще се заустват в канализационната мрежа. Отпадъчните води ще се предават за по-нататъшно екологосъобразно третиране. На обекта се предвижда ползване на тоалетна за персонала, която периодично да се почиства. На обекта се предвижда едновременно да работят до 5 човека.

Относно атмосферният въздух не се очаква влошаване на качеството му в района в резултат дейностите предмет на настоящото инвестиционно предложение. Дейностите с отпадъците по-горе, не предполагат компрометиране качеството на въздуха, като използването на технически средства (машини и инструменти), не би повлияло драматично на описаната по-горе констатация.

По отношение на засягане качеството на почвите не се очаква негативно въздействие, поради факта, че площадката е с подходящата непроницава повърхност, а частичните изкопни дейности по инсталиране на каломаслозадържателя, едва ли биха били съществени. При разлив моментално местата ще се третират с абсорбенти, като по този начин допълнително се ограничава зоната за потенциално замърсяване.

**6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране.**

На годишна база се очаква да постъпват не повече от 1000 излезли от употреба моторни превозни средства, възлизайщи около 1000 т., като при предварително третиране на един автомобил следва да се очакват основни групи отпадъци (приблизителни стойности в кг.) както следва:

- 6.1. Черни и цветни метали
- 6.2. Опасни компоненти
- 6.3. Гуми и каучук
- 6.4. Стъкла
- 6.5. Пластмаси
- 6.6. Текстил и кожа
- 6.7. Масла и спирачна течност
- 6.8. Антифриз, течност за чистачки
- 6.9. Експлозивни компоненти
- 6.10. Отпадъци неупоменати другаде нямащи характеристики на опасни

Очаква се среднестатистически теглото на един автомобил да възлиза на около 1000 кг. (хиляда килограма).

**7. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.**

Третирането на отпадъчните води генерирани от производствената дейност следва да се извършва чрез локално пречиствателно съоръжение (каломаслозадържател), предвид на спецификата на дейността и очакванията нефтопродуктите да са основния контролиран показател. Заустването на отпадъчните води след пречиствателното съоръжение, ще се заустват в канализационната мрежа. По този начин се минимизира риска за околната среда. На обекта е предвидено ползване на тоалетна, която периодично може да се почиства, не се предвижда заустване на битово-фекални води където и да е.

**8. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (тип на отоплението, вид на горивото и мощност на топлинния източник)**

От гледна точка на ОВ системите, ще се ползва основно електроенергия, като реално това ще е основният източник за осигуряване на оптимални условия на работния процес,

На площадката се предвиждат дейности по: Събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, разкомплектоване, както и продажба на резервни части, и автосервизни дейности. Други дейности не се предвиждат и не са предмет на настоящото инвестиционно намерение.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл.31а на Закона за биологичното разнообразие.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл.91, ал.2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение №1 или в приложение №2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл.85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

Предмета на дейност на настоящото инвестиционно предложение попада в Приложение 2 на ЗООС, поради което е необходимо компетентния орган да се произнесе с решение, относно необходимостта от извършване на преценка въздействието върху околната среда.

**9. Химични вещества и смеси**

Естеството на извършваните дейности не предполага работа с химични вещества и смеси, особено с опасни такива.

Антифризните течности, масла и флуиди от разкомплектоване на автомобилите, ще се съхраняват съгласно екологичните изисквания до предаването им за последващо третиране на съответните оператори в разрешителен режим.

**Прилагам:**

- актуални скици на имотите, в които ще се реализира инвестиционното предложение;
- карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия, схеми, скица и партида на имота (от КВС или скица с координати на определящите точки от кадастрална карта, снимков материал и др. по преценка на възложителя);
- документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство/кметства и на засегнатото население (копие от писма, копие от обява), съгласно изискванията на чл.4, ал.2 на Наредбата за ОВОС (изм. и доп. с ПМС №337/30.12.10 г. на МС, обн. ДВ бр.3/11.01.11)

Съгласно чл.4, ал.1 от Наредбата за ОВОС (изм. и доп. с ПМС №337/30.12.10 г. на МС, обн. ДВ бр.3/11.01.11) подавам уведомлението в един екземпляр на хартиен носител и в два екземпляра на електронен носител (диск), като е осигурена еднаквост в съдържанието на хартиения и на електронния носител.

Възложител:



Дата:16.05.2019 г.



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. ЯМБОЛ

8600, ПОЩЕНСКА КУТИЯ 386, Пл. "ОСВОБОЖДЕНИЕ" №7, ет.4. 046/663217. 661879,  
jambol@cadastre.bg, БУЛСТАТ:130352903

София 1618, в. Младост №1 от 1  
Тел: 02/818 83 83, факс: 02/955 53 33  
WWW.CADASTRE.BG

СКИЦА НА СГРАДА  
№ 15-376989-25.04.2019 г.

с идентификатор 87374.39.349.1

Гр. Ямбол, общ. Ямбол, обл. Ямбол

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-39/30.08.2005 г.  
на ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА АК

Последно изменение със заповед: няма издадена заповед за изменение в КККР

Адрес на сградата: гр. Ямбол, п.к. 8600

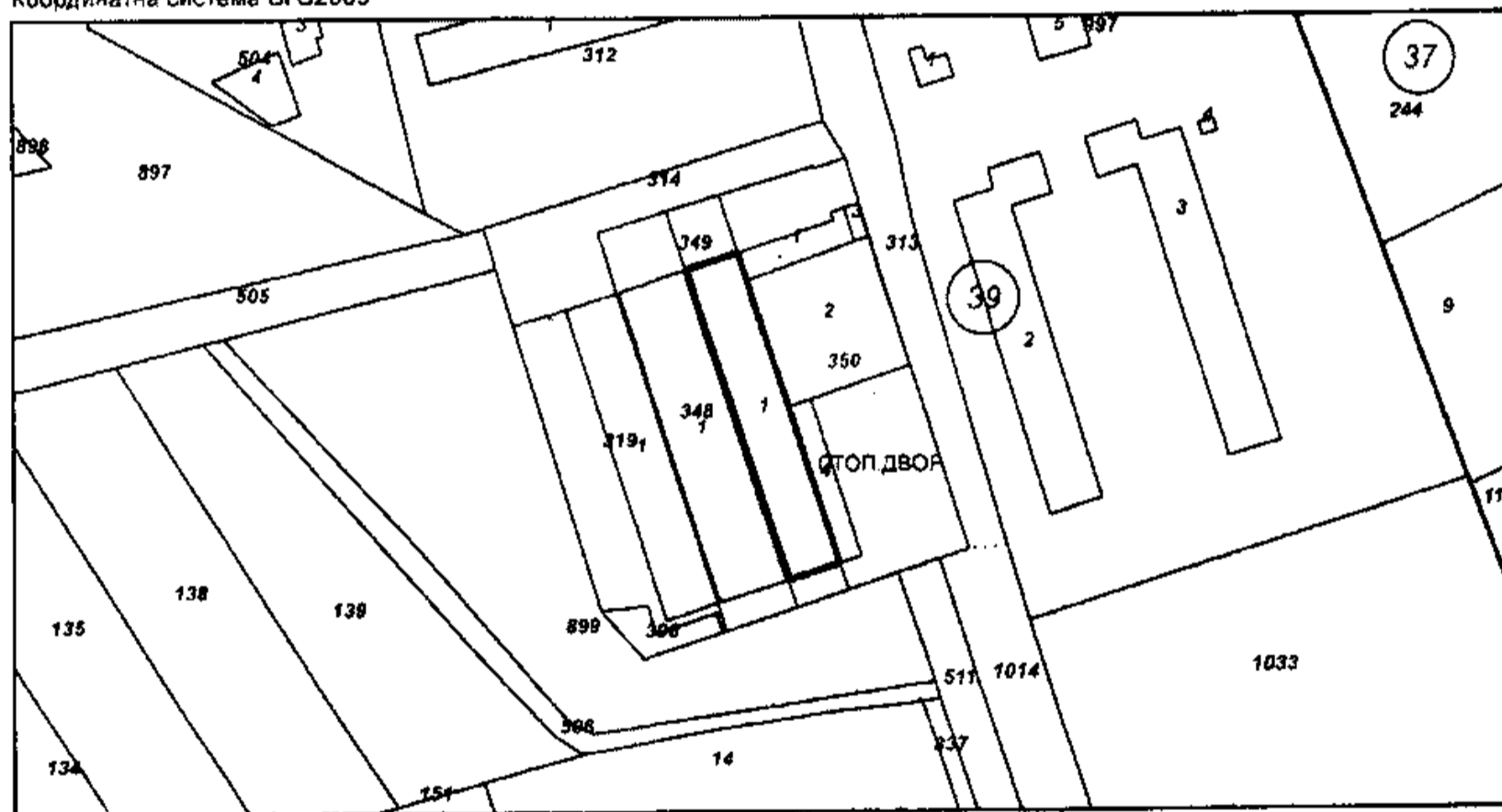
Сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 87374.39.349

Застроена площ: 872 кв.м

Брой етажи: 1

Предназначение: Селскостопанска сграда

Координатна система БГС2005



М 1:2000

Стар идентификатор: няма

Номер по предходен план: 87374.39.315.2

Собственици:

1. 128624056, "МАТЕВ - КАР" ЕООД

Ид. част 1/1 от правото на собственост върху сградата

Нотариален акт № 197 том 43 рег. 13125 дело 9527 от 23.11.2007г., издаден от Служба по вписванията гр.Ямбол

Носители на други вещни права:

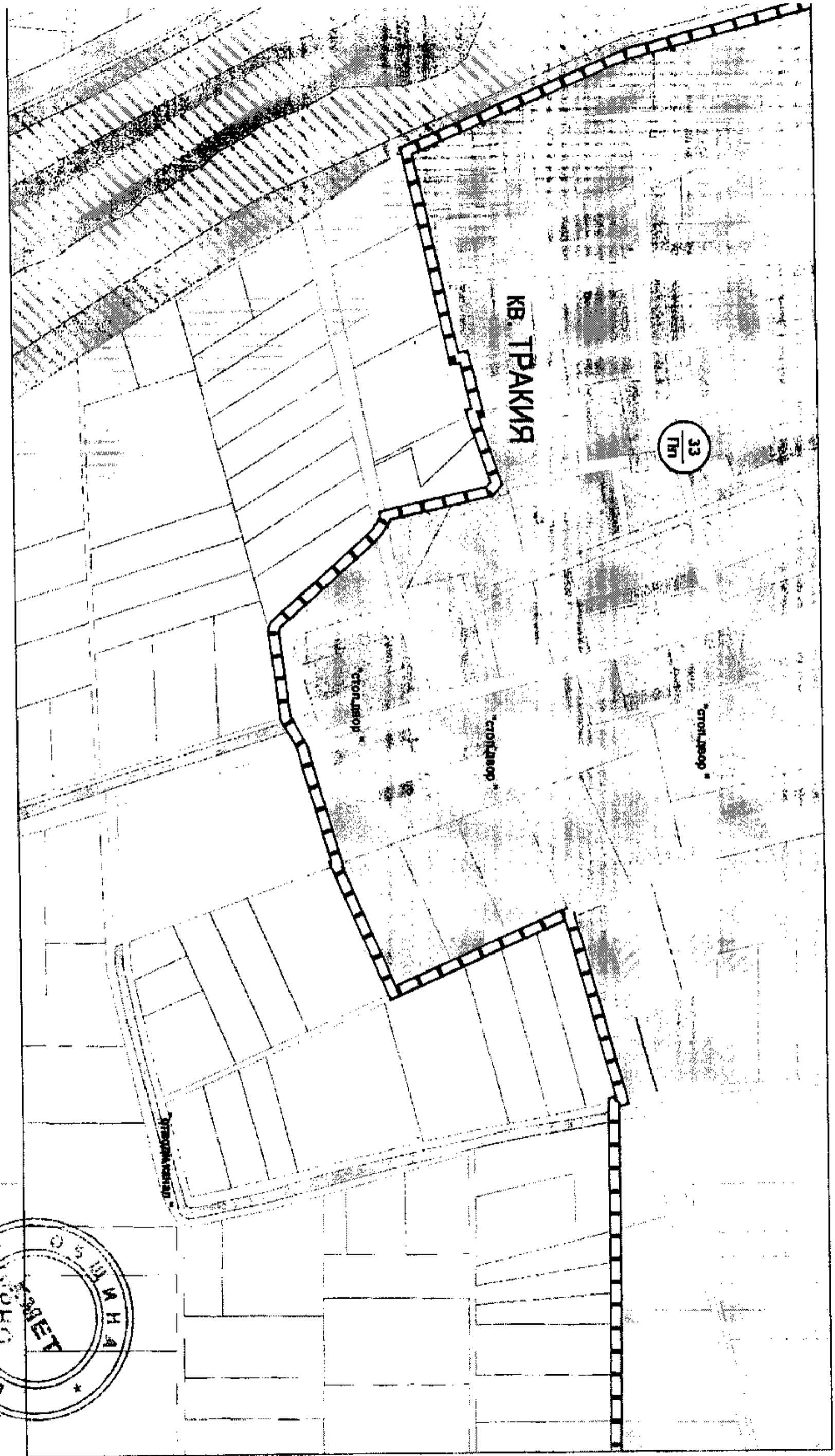
няма данни

Скица № 15-376989-25.04.2019 г. издадена въз основа на документ с входящ № 01-182562-23.04.2019 г.





Копие от СДП на основание 84604



КВ. ТРАКИЯ

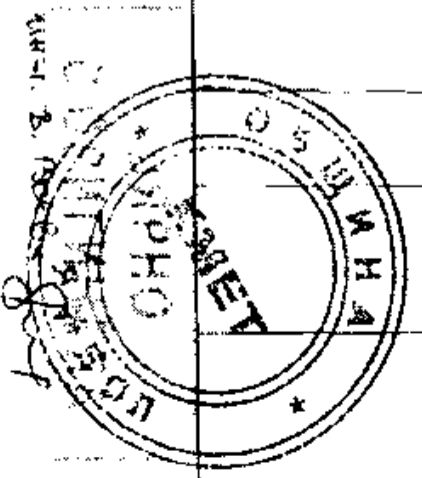
33  
ПН

СТОЛБЕЦ

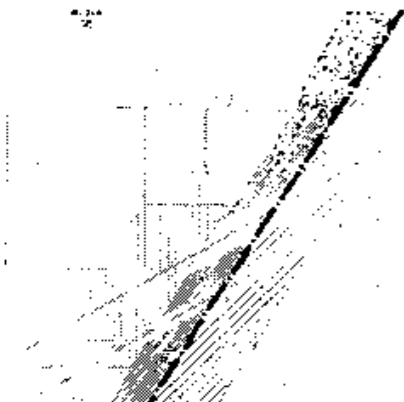
СТОЛБЕЦ

СТОЛБЕЦ

СТРОИТЕЛСТВО



Одобрен с ПРОТОКОЛ №10, РЕШЕНИЕ №10, т.6 от заседание Общински съвет-Ямбол, проведено на 30.06.2016г. на основан чл. 21, ал.1, т. 11 от ЗМСМА и чл. 127, ал. 3 и ал. 6 от ЗУТ



**ЛЕГЕНДА**

**УСТРОЙСТВЕНИ ЗОНИ**

- УСТРОЙСТВЕНА ЖИЛИЩНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩО НАИКОСТАЖНО ЗАСТРОЯВАНЕ
- УСТРОЙСТВЕНА ЖИЛИЩНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩО СРЕДНОСТАЖНО ЗАСТРОЯВАНЕ
- УСТРОЙСТВЕНА ЖИЛИЩНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩО ВИСОКОСТАЖНО ЗАСТРОЯВАНЕ
- УСТРОЙСТВЕНА ЖИЛИЩНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩО КОМПЛЕКСНО ЗАСТРОЯВАНЕ
- ЗОНА ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛНО ПОЛЗВАНЕ ТИП СМЕСЕНА ЦЕНТРАЛНА
- ЗОНА ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛНО ПОЛЗВАНЕ ТИП СМЕСЕНА ЦЕНТРАЛНА СЪС ЗАКЪРЪЖЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА С ОБЩЕСТВЕНО-ОБСЛУЖВАЩИ ФУНКЦИИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА ЗДРАВНИ ОБЕКТИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДИЖИИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА ПРЕДИМНО ПРОИЗВОДСТВЕНИ ДЕЙНОСТИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА ПРЕДИМНО ПРОИЗВОДСТВЕНИ ДЕЙНОСТИ С ЧАСТИ ПРОИЗВОДСТВА
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА ПРЕДИМНО ПРОИЗВОДСТВЕНИ ДЕЙНОСТИ С МНОГОРАЗНИ ПРОИЗВОДСТВА
- СМЕСЕНА МНОГОФУНКЦИОНАЛНА УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА (ОБИТАВИ И ОБЩЕСТВЕНИ ФУНКЦИИ)
- СМЕСЕНА МНОГОФУНКЦИОНАЛНА УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА (ПРОИЗВОДСТВЕНИ И ОБСЛУЖВАЩИ ДЕЙНОСТИ)
- СМЕСЕНА МНОГОФУНКЦИОНАЛНА УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩИ ОБЩЕСТВЕНИ ФУНКЦИИ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА ОБЗЕМЛЯВАНЕ С ШИРОКО ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА СПОРТ
- УСТРОЙСТВЕНА ЗОНА ЗА СПОРТ И АГРИКАЦИЯ

**УСТРОЙСТВЕНИ РЕЖИМИ**

- ТЕРИТОРИИ С ДОПУСКАЩА ПРОМЕНА НА ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕТО ЗА ПРЕДИМНО ПРОИЗВОДСТВЕНО-ОКЛАДОВИ ДЕЙНОСТИ
- ТЕРИТОРИИ ЗА ДАВЕКОТЕРСЕКТИВНО УСЛОВЯВАНЕ ЗА ПРЕДИМНО ПРОИЗВОДСТВЕНО-ОКЛАДОВИ ДЕЙНОСТИ
- ТЕРИТОРИИ ЗА ДАВЕКОТЕРСЕКТИВНО УСЛОВЯВАНЕ ЗА СПОРТ И АГРИКАЦИЯ
- ТЕРЕНИ ЗА ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА И ИСТОРИЧЕСКИ МЕСТНОСТИ
- ТЕРЕНИ ЗА ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА И ИСТОРИЧЕСКИ МЕСТНОСТИ (АРХЕОЛОГИЯ)
- РАЗСАДНИК
- ОБЕКТИ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА
- ПЛОЩАДИ И ПЕШЕХОДНИ ЗОНИ

**УРБАНИЗИРАНИ ТЕРИТОРИИ**

- НЕЗАСТРОЕНИ ЖИЛИЩНИ ТЕРЕНИ
- ТЕРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО-ОБСЛУЖВАЩИ ДЕЙНОСТИ
- ТЕРЕНИ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕНО-ОКЛАДОВИ ДЕЙНОСТИ
- ТЕРЕНИ ЗА ОКЛАДОВИ ДЕЙНОСТИ

- ТЕРЕНИ ЗА СЕЛСКОСТОПАНСКО ПРОИЗВОДСТВО
- НЕУСЛОВНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ТЕРЕНИ
- ТЕРЕНИ ЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЙНО ПРОИЗВОДСТВО
- ТЕРЕНИ ЗА ОБЗЕМЛЯВАНЕ
- ТЕРЕНИ ЗА СПОРТ

**ЗЕМЕДЕЛСКИ ТЕРИТОРИИ**

- ОБРАБОТЛИВИ ЗЕМИ - НИВИ
- ОБРАБОТЛИВИ ЗЕМИ - ДРУГ ВИД
- ОБРАБОТЛИВИ ЗЕМИ - ТРАЙНИ НАСАЖДЕНИЯ
- НЕОБРАБОТЛИВИ ЗЕМИ - ДЪРВЕТА, ОБРАЗИ И ДР.
- ПАСИЩА И МЕРИ
- ЗЕМЕДЕЛСКИ ЗЕМА ПО 4 (ЗДПЗ)

**ГОРСКИ ТЕРИТОРИИ**

- ГОРИ СЪС СТОПАНСКО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ
- ДРУГИ ГОРСКИ ТЕРИТОРИИ
- ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ, РЕЗЕРВАТИ И ДР.

**НАРУШЕНИ ТЕРИТОРИИ**

- КАРИЕРИ, ХВОСТОРА-КАМЛАЦИ И ДР.

**ТЕРЕНИ СЪС САМОСТОЯТЕЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ**

- ПРОСИДЕН ПАНЕЛ
- ТЕРЕНИ ЗА ТРИКОПОРНА ИНФРАСТРУКТУРА
- УМЪРНА МЪТКА
- ТЕРЕНИ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- ТЕРЕНИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ
- ВЪТРИ ЗОНА
- ОТКРИТИ ВОДНИ ПЛОЩАДИ И ТЕЧЕНИЯ
- ЗАЛЕВНА ВОДНА ТЕРАСА
- ТЕРЕНИ ЗА ДРУГ ВИД ЗАСТРОЯВАНЕ
- ЗА ВОДОСТОПАНСКО, ХИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧНО СТОМАХИМЕ
- ДРУГ ВИД ПОСЕМЯВАНЕ БЕЗ ОЧИ ДЪЛГО СТОПАНСКО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ
- РЪКАРНИК
- РАЗСАДНИК
- СЪЩЕСТВУВАЩА ГРАНИЦА НА НАСЕЛЕНО МЯСТО
- ГРАНИЦА НА СЕДИНА
- ТЕХ ПРОЕКТИВНА ГРАНИЦА НА НАСЕЛЕНО МЯСТО
- СЪЩЕСТВУВАЩА ГРАНИЦА НА ОБЩЕСТВЕНА ОБСЛУЖВАНЕ

**КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИ ЕЛЕМЕНТИ ОБЕКТИ**

- АВТОМАГИСТРАТА ТРАКТИВ
- РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТЦИЦА I КЛАС
- РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТЦИЦА II КЛАС
- РЕПУБЛИКАНСКИ ПЪТЦИЦА III КЛАС
- ОБЩЕСТВЕН ПЪТЦИЦА IV КЛАС
- РАЙОННИ АРТЕРИИ V КЛАС
- РАЙОННИ АРТЕРИИ VI КЛАС
- ГЛАВНИ УЛИЦИ IV КЛАС
- ОСНОВНИ ГРАДСКИ УЛИЦИ
- ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ТРАКТО
- ЖЕЛЕЗОПЪТЕН АРЕАЛ
- ПЕШЕХОДНИ ЗОНИ И НАПРАВЛЕНИЯ
- ПЛОЩАДИ И ПЕШЕХОДНИ ЗОНИ
- АЛЕИ
- Електропроводи
- ЕЛЕКТРОПРОВОД 110 kV
- ЕЛЕКТРОПРОВОД 220 kV
- СЕРВИУТ - ЕЛЕКТРОПРОВОД
- КАТУРА 2000
- ОБИТАВИ БУВЕРНИ ЗОНИ
- НЕДВИЖИМИ ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА
- Наследство - недвижими
- Место-закъпан
- КУЛТУРНО ИСТОРИЧЕСКО НАСЛЕДСТВО
- Наследство - недвижими на културата (ИНС)
- Историческо място "Общи"
- ГРАНИЦА НА ОХРАНИТЕЛНА ЗОНА НА ПС
- Археологически обект (включително по-поверливи)
- Археологически обект в граница на за.Криловоца
- ИНС под естабилмента наблюдение
- Воински паметник
- Историческо място
- Обекти на администрацията
- ГЪРБ ОБЩИ ОБЕКТИ
- УЧИЛИЩА
- БОЛЕВАРИ
- ОБЕКТИ НА КУЛТУРАТА
- КЪТОВИ ОБЕКТИ
- АВТОГАРИ
- ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ГАРАЖИ
- СТАЦИОН ГАРАЖИТЕ И ГАРАЖИ
- СПОРТНИ ОБЕКТИ
- НАУЧНИ ЦЕНТРОВЕ
- ЕЛЕКТРОНАБИТЕЛНИ ПОДСТАНИЦИ
- ПОМПНИ СТАЦИИ ВОДОСНАБДИТЕЛНИ
- ЗАЩИТЕНИ ОБЕКТИ
- БАНИ
- КОТЕЛА
- ПЕШИ
- ОБЕКТИ, СВЪРЗАНИ С ОБЩЕСТВЕНИЯ РЕД
- ТРЕВЕСТВАТЕЛНА СТАНЦИЯ

**ЗАБЕЛЕЖКА**  
 ■■■■ ОБЩЕСТВУВАЩИ КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИ ЕЛЕМЕНТИ  
 ■■■■ ПРОЕКТИВНИ КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИ ЕЛЕМЕНТИ

