**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**
Общинска администрация
Ямбол

ОБЩИНА - ЯМБОЛ
Изх. № 2801-12103
20.07 2015 г.

**РАЗЯСНЕНИЕ**

**ДО УЧАСТНИЦИТЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП С ПРЕДМЕТ: „ДОСТАВКА НА ОБОРУДВАНЕ ЗА НУЖДИТЕ НА РЕГИОНАЛНО ДЕПО ЗА ОТПАДЪЦИ, РЕГИОН ЯМБОЛ"**

**Относно:** Запитване с Вх. № 2801-11904/15.07.2015г.

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпило искане за разяснения по цитираната по горе процедура, и на основание чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, представям следната информация:

**Въпрос :**
Относно оборудването Компактор - и техническите изисквания, заложени в тръжната документация, отговарят на компактори чиято база на разработка е челен товарач и се приспособява за компактор чрез монтиране на четири метални барабана вместо колела. В днешни дни предвид високата социална значимост и натовареност на сметищата и с оглед увеличаване ефективността на работа и постигане на оптимална икономичност на процеса, модерните сметища в европейските държави са оборудвани със специализирани машини компактори, конструирани специално за компактиране на сметища, а не с приспособени челни товарачи/което е компромисмо решение/. Машините предназначени специално за сметища имат следните предимства:
- имат два барабана по цялата ширина на машината, а не четири барабана на мястото на колелата. Подобрението е въведено, тъй като при варианти с четири барабана /бандажи/ остава празно място между барабаните, през което отпадъкът се надига. В този случай на празното място остава не само неуплътнена ивица, но и дава възможност отпадъкът, който се намира под барабаните да избяга настрани, вместо да бъде уплътнен надолу. За разлика от това, специализираните машини за сметища с два барабана по цялата ширина на машината с едно минаване постигат по- висока степен на уплътняване и по- висока ефективност при работа с машината.
- уплътнената повърхност от компактор с два барабана по цялата ширина на машината е равна, без надигания, което води до необходимостта от много по-малко количество земя за запръстяване. По този начин се постига по-голям ресурс на сметището за пълнене с отпадък/ в другия случай количеството на отпадъка намалява за сметка на земята за запръстяване/.
- при по-голям отпадък, машината концентрира цялото си тегло върху него, поради липса на хоризонтална осцилация и го раздробява и уплътнява ефективно, което предотвратява образуването на въздушни джобове, които иначе допринасят за завъждането на плъхове, както и образуването на пожари.
- конструкцията без мостове позволява машината да бъде изцяло защитена отдолу и да няма открити въртящи се задвижващи части, което предотвратява усукването на текстил, телове и други, водейки до много по-добра надеждност на машината и по-

малко време за престой. Този тип машини конструирани специално за компактиране на сметища са с хидростатично задвижване.
Сумирано, предимствата за депата, оборудвани с машина специално конструирана за обработка на отпадък, са следните: по-добра степен на уплътняване, което води до полагането на повече отпадък в един и същ обем и удължаване експлоатационния живот на клетката /сметището/. В обема на клетката се налага полагането на по-малко количество пръст, което отново води до по-голямо количество отпадък в същия обем и удължаване на живота на клетката. При високите инвестиции за изграждане на депа за отпадъци, удължаването на живота на клетката е от изключително обществено значение, а оборудването със специализирана машина, което води до по-ефективната му експлоатация, би удовлетворила в по-висока степен обществения интерес.
Точките, в които тази концепция на машина се различават със зададените, са следните:

1. Задали сте задвижване - тип хидродинамични. Този тип специализирани машини, конструирани специално за компактиране на сметища са хидростатични.
2. Задали сте брой мостове- два. Този тип машини нямат мостове.
3. Задали сте изискване за окачване на мостовете- при този тип машини няма окачване на мостовете, тъй като няма мостове.
4. Задали сте изискване към ъгъл на люлеене на моста - отново няма такъв, поради липсата на мостове.
5. Задали сте колесна формула - 4 х 4 . Специализираната машина, конструирана специално за компактиране на сметища има два броя барабани и всички те са двигателни.
6. Задали сте изискване за диференциали - Специализираната машина, конструирана специално за компактиране на сметища няма диференциали, поради отсъствието на мостове.
7. Задали сте изискване за четири броя уплътняващи колела. Специализираната машина, конструирана специално за компактиране на сметища е с два барабана.

Моля за Вашите разяснения, като вземете предвид горното, дали ще бъде допусната до оценка и класиране Специализирана машина, конструирана специално за компактиране на сметища, която в съвкупност притежава характеристиките по-горе, с цел осигуряване на по-ефективна експлоатация на сметището?

**Отговор:**

До оценка и класиране ще бъде допусната техническа оферта, изготвена съобразно изискванията на Възложителя и в нея е предложено оборудване, което в съвкупност притежава характеристиките, описани в техническата спецификация на Възложителя.

В правомощията на Комисията по чл.34 от Закона за обществените поръчки е преценката за съответствие на техническите предложения на участниците с техническите изисквания на Възложителя.

Представеното разяснение е неразделна част от Документацията публикувана на интернет страницата на Възложителя: http://yambol.bg/profile, в обособената директория към съответната обществена поръчка.

**ЗАМ.- КМЕТ НА ОБЩИНА:**

**/КРАСИМИРА ПЕТРОВА/**
Съгласно Заповед № РД/02-00010 от 13.01.2015 г.

ОБЩИНА КМЕТ ЯМБОЛ



8600 Ямбол, ул. Г. С. Раковски 7
e-mail: yambol@yambol.bg
web: www.yambol.bg