

## Анкетно проучване сред гражданското общество на гр. Ямбол във връзка с Разработване на План за интегрирано развитие на община Ямбол за периода 2021-2027 г.

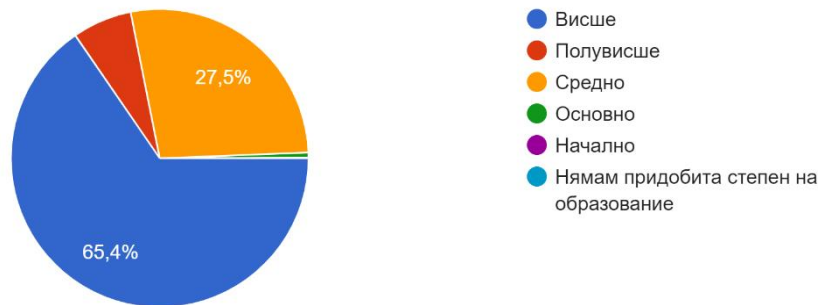
Във връзка с разработването на Плана за интегрирано развитие на община Ямбол за периода 2021-2027 г. в периода 04.08.-17-08.2020 г. беше проведено анкетно проучване сред гражданите на гр. Ямбол. Анкетата съдържа въпроси свързани с изявените проблеми на територията на града, мнението на гражданите относно значими проекти, които да се осъществят в рамките на следващия планов период за подобряване на цялостния облик на града, силните и слабите страни и др.

В периода на провеждане на анкетата бяха получени 1 137 отговора.

### Профил на анкетираните (въпроси 1-4 от анкетата)

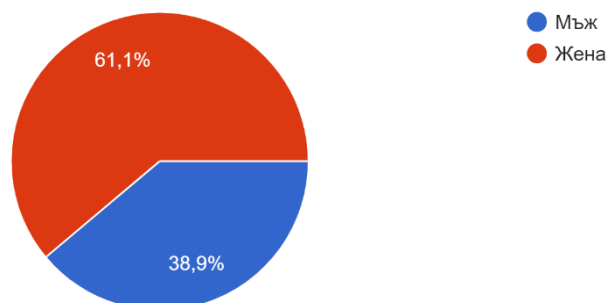
1. Вашето най-високо придобито образование е:

1 130 отговора



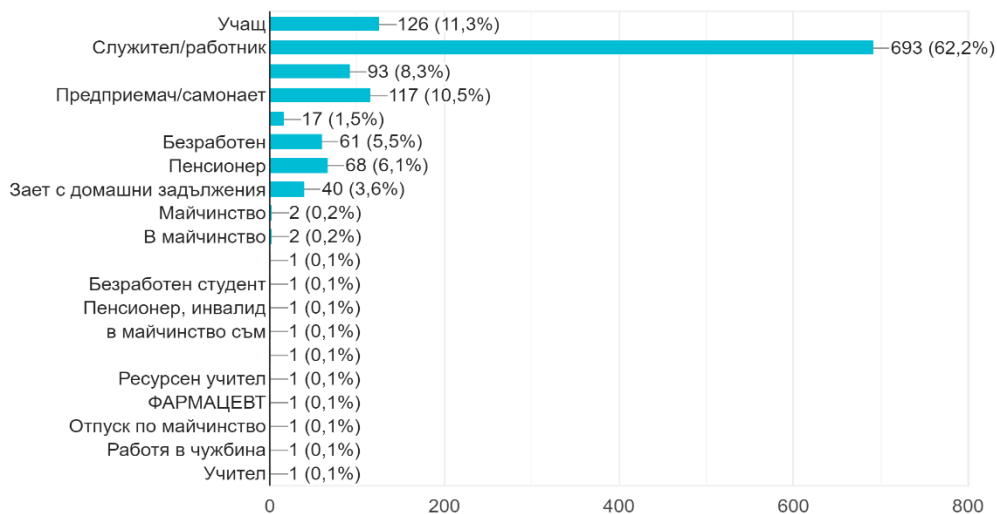
2. Пол:

1 124 отговора



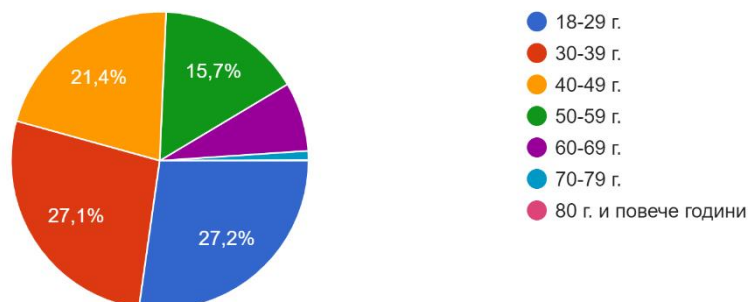
### 3. Към коя от изброените групи попадате?

1115 отговора



### 4. В коя възрастова група попадате:

131 отговора



От общият брой анкетирани 61,1 % са жени и 38,9 % - мъже.

По отношение на възрастовата група, в която попадат анкетираните, могат да се групират по следния начин:

- 27,2 % - 18-29 г.;
- 27,1 % - 30-39 г.;
- 21,4 % - 40-49 г.;
- 15,7 % - 50-59 г.;
- 7,5 % - 60-69 г.;
- 1 % - 70-79 г.

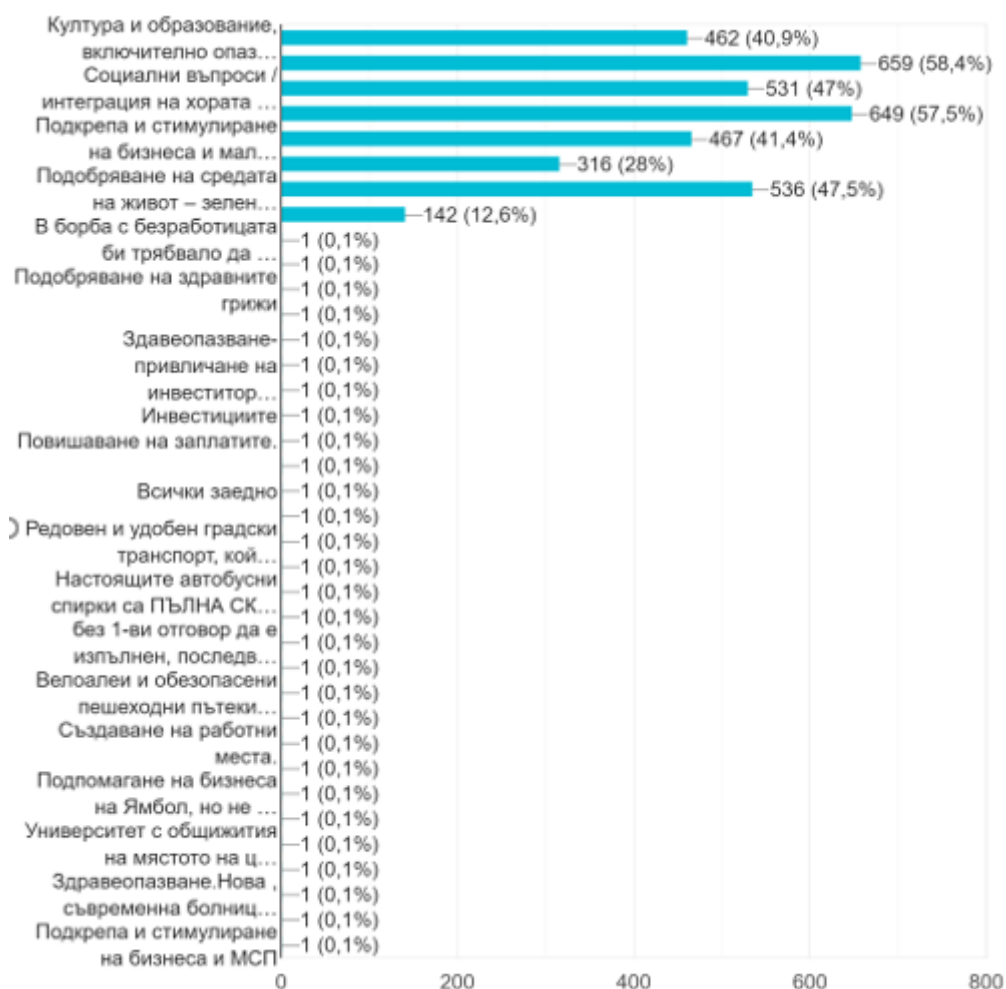
По отношение на образователната степен, която анкетираните притежават, могат да бъдат групирани както следва:

- 65,4% - висше образование;
- 27,5 % - средно образование;
- 6,5 % - полувисше;
- 0,5 % - основно.

Над 62 % от анкетираните са работещи – служители/работници, 11,3 % - учащи, 10,5 % - предприемач/самонает, 8,3 % - упражняващи свободна професия, 6,1 % - пенсионери и 5,5 % безработни. Останалите над 6 % са в отпуск по майчинство или работещи в чужбина.

### Резултати от анкетното проучване

**Въпрос 5: Кои според Вас трябва да са трите приоритета за бъдещото развитие на Община Ямбол?**



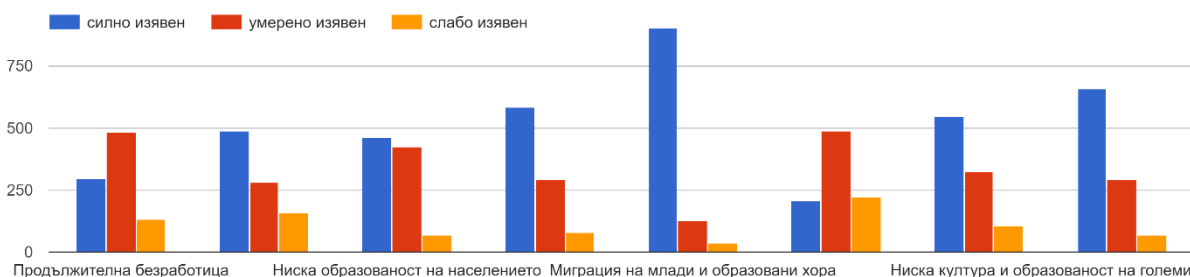
По отношение на това кои трябва да са трите основни приоритета, на които общината трябва да наблегне в следващия планов период гражданите са дали следните отговори:

- 58,5 % от анкетираните считат, че основен приоритет трябва да бъде – „Околна среда /зелени площи, ВиК и пречистване на води, въздух, управление на отпадъците и др.“;
- На второ място с 57,5 % - „Подобряване на техническата и транспортна инфраструктура, включително улична и тротоарна мрежа, алеи, масов обществен транспорт, паркинги и др.“;
- 47,5 % - „Подобряване на средата на живот – зелени площи, места за отдих, велоалеи, спортни съоръжения и площадки и др.“.

Голям процент от анкетираните (47 %) са посочили като основен приоритет „Социалните въпроси /интеграция на хората в неравностойно положение, борба с безработицата, подобряване на демографските показатели и др./“, а с 41,4 % - „Подкрепа и стимулиране на бизнеса и МСП“.

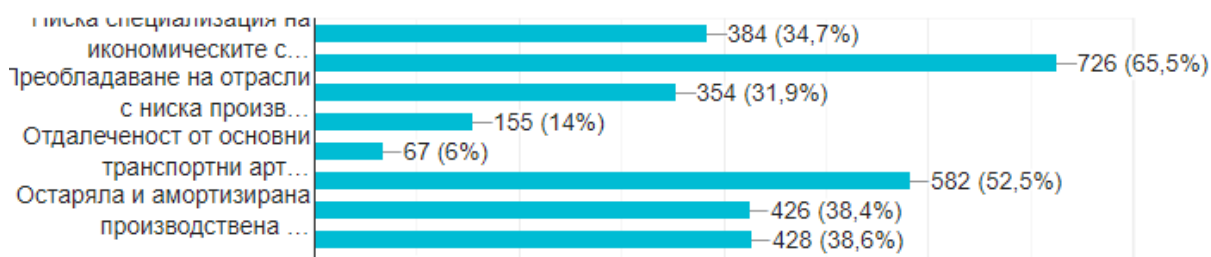
### **Въпрос 6: Кои според Вас са най-изявените социални проблеми на територията на Община Ямбол?**

6. Кои според Вас са най-изявените социални проблеми на територията на Община Ямбол?



Според анкетираните най-изявеният социален проблем на територията на общината е миграцията на млади и образовани хора, следван от ниската култура и образованост на големи групи от населението и влошените демографски показатели като цяло.

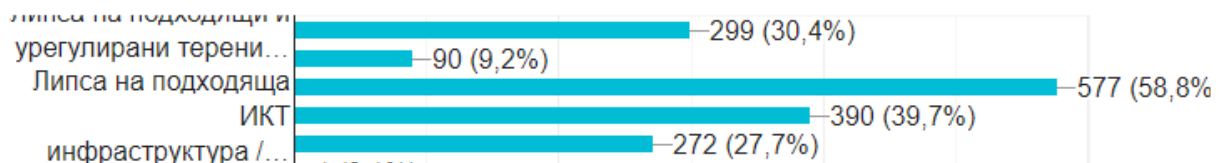
### **Въпрос 7: Кои са най-сериозните икономически проблеми на гр. Ямбол?**



Като основен икономически проблем 65,5 % от анкетираните граждани посочват недостига на квалифициран персонал. Липсата или недостатъчно развитие на

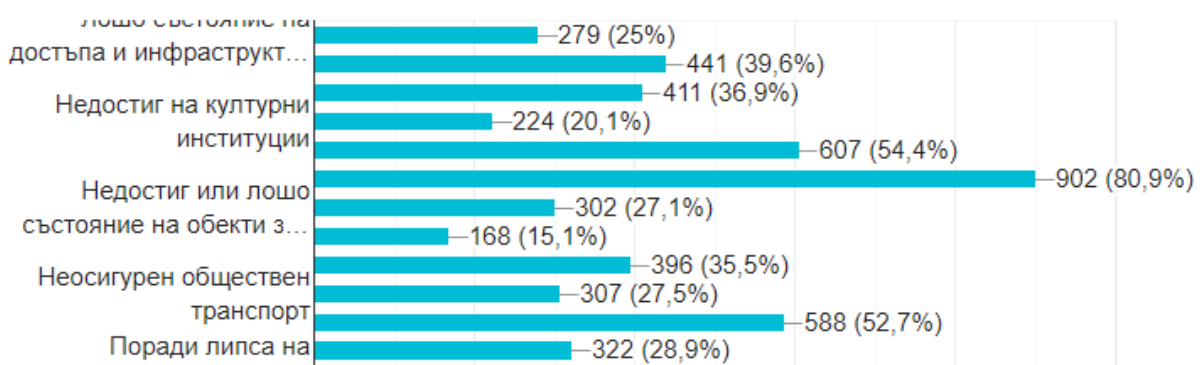
високотехнологични и иновативни производства с висока добавена стойност е друг силно изявен проблем според тях - 52,5 %, както липсата на логистична база и подкрепа за стартиране на нови предприятия и остарялата и амортизирана производствена база на предприятията, съответно с 38,6 % и 38,4 %.

**Въпрос 8: Кои според Вас са териториалните ограничения за реализация на бизнес инициативи на територията на гр. Ямбол?**



Като основни териториални ограничения гражданите посочват на първо място с 58,8 % липсата или лошото състояние на техническата инфраструктура в индустриални / производствени зони /ВиК, електрозахранване и др./, на второ с 39,7 % - Липсата на подходяща ИКТ инфраструктура /информационни и комуникационни технологии/ и на трето с 30,4 % - Липсата на подходящи и урегулирани терени за изграждане на производствени мощности.

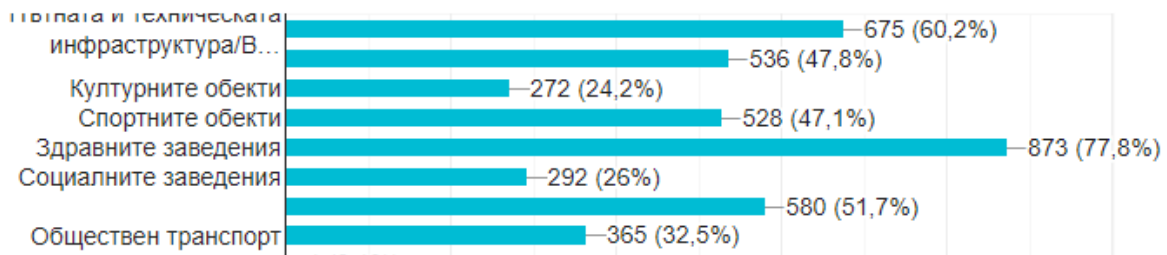
**Въпрос 9: Кои са най-изявените проблеми в териториите на гр. Ямбол, в които са съсредоточени административни сгради, сгради за обществено обслужване и др.?**



Най -изявените проблеми териториите на гр. Ямбол, в които са съсредоточени административни сгради, сгради за обществено обслужване и др., могат да се групират по следния начин:

- 80,9 % - Недостиг или лошо състояние на здравни заведения
- 54,4 % - Недостиг или лошо състояние на спортни обекти
- 52,7 % - Липса или лошо състояние на зелените площи
- 39,6 % - Лошо състояние на сградите
- 36,9 % - Недостъпност за хора с увреждания

**Въпрос 10: Кои елементи на градската среда в града според Вас се нуждаят от съществено подобряване?**



Според анкетиранияте граждани елементите на градската среда в града, които се нуждаят от съществено подобряване могат да бъдат степенувани по следния начин:

- 77,8 % от анкетиранияте са посочили „Здравните заведения“;
- 60,2 % – Пътната и техническата инфраструктура;
- 51,7 % - Елементите на градската среда – зони за отдих, паркинги, велоалеи, спортни площадки, тротоари, пешеходни зони и др.;
- 47,8 % - Околната среда – зелени площи, води, въздух, отпадъци;
- 47,1 % - Спортните обекти
- 32,5 % - обществения транспорт

**Въпрос 11: Можете ли да дадете предложения за развитието на града, резултатите, от които биха се отразили благоприятно върху цялостния облик и качеството на живот в гр. Ямбол?**

Получените отговори и предложения на гражданите са групирани както следва:

Демография

- Създаване на условия за задържане на млади хора след завършване на средно образование, както и връщането на вече завършилите по-високи квалификационни степени;
- Намаляване на миграцията чрез създаване на работни места за квалифицирани кадри;
- Намаляване на безработицата чрез създаване на нови работни места.

Жилища

- Саниране на многофамилните жилищни сгради;
- Изграждане на нови жилища на мястото на казармите (под връх Боровец);
- Изграждане на нови общежития;
- Събаряне / премахване на всички незаконни постройки (включително жилища, бараки, гаражни клетки и други).

Зелена система

- Залесяване на града;
- Подобряване на поддръжката на междублоковите пространства във всички квартали на града;
- Обособяване на зони за свободно пуснати кучета в парковете или в междублоковите пространства;
- Обособяване на зони за отдых, спорт и детски кътове по дължината на коритото на река Тунджа, преминаващо през града;
- Създаване на зелени коридори (обогатено линейно улично озеленяване), свързващи градските озелени площи (паркове, градини, междублокови пространства) с извънградските такива (парк „Ормана“) (обособяване на допълнителни пространства за озеленяване по дължината на улиците, свързващи зелените площи, залесяване, изграждане на пешеходни и велосипедни алеи, места за продължителен престой с градско обзавеждане);
- Изграждане на парк в кв. „Васил Левски“ на мястото на бивши гробища до блок 55;
- Продължаване на обновяването на Градски парк;
- Залесяване на парк Боровец, изграждане алеи, места за отдых, детска площадка и обновяване на съоръжението за спорт на открито, поставяне на осветление;
- Поддръжка и обновяване на местността Бакаджик;
- Поставяне на площадки за спорт на открито в жилищните зони

### Икономика

- Изграждане на индустриален парк или зона с прилежаща инфраструктура;
- Развитие на зелена икономика, стимули за предприятията;
- Развитие на био земеделие;
- Изграждане на офиси за споделено работно пространство за привличане на аутсорсни фирми, вкл. IT компании ;
- Предоставяне на общински сгради на start-up фирми (за реализиране на иновативни бизнес идеи);
- Създаване на втори градски център с обитаване, обществено обслужване, креативни индустрии и бизнес (технологични производства);
- Изграждане на обща индустриална зона на АМ Тракия (между Кабиле, Завой и Зимница) съвместно с общините Тунджа и Странджа ;
- Изграждане на зона за занаяти;
- Популяризация на културно наследство (материално и нематериално), културни и спортни събития с цел развитие на туризма;
- Поставяне на фотоволтаични панели на покривите на обществените сгради с цел намаляване на разходите и евентуално реализиране на приходи;
- Развитие на туризъм чрез създаване на туристически маршрути, вкл. културните обекти в града, архитектурен резерват „Кабиле“, местност „Бакаджик“ и др.

### Социална инфраструктура

- Подобряване на здравната инфраструктура чрез обновяване на сградите на МБАЛ „Свети Пантелеймон“ и ДКЦ;
- Довършване на проекта за „Новата“ болница;
- Обновяване на сградата на Младежки Дом – възраждане на традициите ѝ;
- Обновяване на сградата на Железопътна гара Ямбол;
- Обновяване на Стадион „Тунджа“ и Спортна зала „Диана“;
- Обновяване на сградите и дворните пространства на детските градини и училищата;
- Обновяване на сграда на Театър „Невена Коканова“;
- Обновяване на сградата на Киноцентъра „Н. Вапцаров“;
- Обновяване на сградата на Минерална Баня с провеждане на идеен международен конкурс;
- Обновяване на Читалищата „Съгласие“, „Зора“, „Пробуда“;
- Основен ремонт на Спортното училище (бивше „Атанас Кожухаров“ – паметник на културата);
- Обновяване на сградата на Старата Автогара и придаване на нови функции;
- Обновяване на общинските пазари;
- Изграждане на Спортна зала, голям градски басейн/аквапарк (на мястото на старите казарми в ЦГЧ);
- Изграждане на филиал на още един университет;
- Модернизиране на сградния фонд на Факултета "Техника и технологии" – Ямбол към Тракийския университет - Стара Загора;
- Оптимизация на училища посредством закриване на паралелки и обединяване;
- Изграждане на Социален Дом за бездомни хора;
- Изграждане на защитено жилище (за жени – жертви на домашно насилие, деца и хора в нужда);
- Функциониращ голям търговски център;
- Придаване на нови функции на неизползваемите сгради (с вслушване в желанието на местните жители, неправителствени организации, бизнес, управляващи, планиращи и други заинтересувани страни);
- Създаване на условия за спортен риболов в река Тунджа (заравняване на коритото, облагородяване на прилежащите територии с висока дървесна растителност, изграждане на настилки (от чакъл или дърво), добавяне на елементи на градско обзавеждане (пейки, кошчета, еко тоалетни) изграждане на риболовни пегове на отстояние от 8-10м. едни от други, добавяне на охранителни системи (с постоянно видеонаблюдение и физически присъстваща охрана), осигуряване на регулярно зарибяване (шаран, толстолоб, каракуда), подобряване на автомобилния достъп, с масов градски обществен транспорт, велосипедно и пешеходно).

#### Техническа инфраструктура

- Доизграждане на Обходен път Юг;



- Рехабилитация на улични и тротоарни пространства (настилки и енергопестящо осветление);
- Обновяване на пътната маркировка и промяна на светофарните цикли;
- Поставяне на видеонаблюдение при по-главните транспортни комуникации;
- Изграждане на кръгови кръстовища на по-натоварените булеварди;
- Изграждане на нови паркинги в жилищните зони;
- Ремонт на улица „Пирин“;
- Ремонт на улицата между Спешно отделение на МБАЛ „Свети Пантелеймон“ и Рентгеново отделение;
- Изграждане на пряка транспортна връзка до Гърдева глава;
- Прокарване на електрически, водоснабдителни, канализационни мрежи в Гърдева глава;
- Реконструкция на коритото на река Тунджа с провеждане на идеен международен конкурс и създаване на зони за отдих и велосипедни алеи);
- Изграждане на пешеходна и велосипедна алея до парк Боровец в съседните жилищни зони (кварталите Христо Ботев, Георги Бенковски, Райна Княгиня, Център, Генерал Владимир Заимов, Изток, , Д-р Димитър Дончев и други);
- Подобряване на достъпността до обектите на здравеопазването (изграждане на рампи и асансьори за хора в неравностойно положение, обновяване на уличните и тротоарните настилки в близост, промяна на маршрутите на масов градски обществен транспорт и поставяне на нови спирки);
- Обновяване на сградата на ЖП гара Ямбол и обособяване на нов паркинг
- Изграждане на велосипедни алеи (вкл. и светофарна уредба)
- Предоставяне на общински велосипеди под наем със станции и електронни системи за плащане и наемане
- Поставяне на велосипедни паркинги пред обществените сгради (на администрацията, здравеопазването, образованието, културата, спорта и други)
- Почистване на нерегламентираните сметища;
- Почистване на коритото на река Тунджа и прилежащите и свободни пространства;
- Регулярно почистване на улиците от битови отпадъци, обраствания на растителността, както и миене;
- Довършване на проекта за водния цикъл на гр. Ямбол;
- Въвеждане на разделно събиране на отпадъците;
- Създаване на условия за развитие на безотпадни технологии и повторно използване на ресурсите;
- Подобряване качеството на градския транспорт (промяна на маршрутите на линиите и добавяне на нови територии за обслужване, включително от/до Западна и Южна промишлена зона, добавяне на нови спирки, подмяна на превозните средства, поставяне на рампи са качване/слизване на хора в неравностойно положение, поставяне на рампи и асансьори в подлезите до спирките, скосяване на тротоарите и други)

### Градско управление

- Насърчаване на инвестициите, насочени към малки и средни предприятия;
- Предоставяне на електронен достъп до административни услуги за юридически и частни лица;
- Насърчаване на гражданското участие в развитието на града чрез различни инициативи и дейности, в които живущите в града биха могли да се включват като доброволци;
- Общински инициативи – организиране на повече спортни и културни мероприятия

### Сигурност

- Повишаване на сигурността посредством патрулиращи коли на Жандармерия / Полиция (с приоритет зоните с повишен риск от престъпления срещу личността);
- Създаване на „Зоополиция“;
- Поставяне на видеонаблюдение в зони с повишен процент на извършени престъпления.

### Други

- Продължение на Централната зона в територията на Военно поделение (изграждане на улици с богато обществено обслужване, линейно улично озеленяване, озеленяване с широк обществен достъп);
- Изграждане на Парк за био земеделие на мястото на опитно поле в квартал Хале и възобновяване на посещенията на ученици от училищата;
- Подобряване на дигитализацията и създаване на възможност за показване на проблеми в града, които да достигат до управляващите в Община Ямбол (създаване на приложение Smart City по примера на град Бургас);
- Създаване на сайт, представящ и популяризиращ събитията в града;
- Повече социални активности включващи големи групи от хора: засаждане на дървета, почистване, курсове със свободен достъп на здравни или социално важни теми;
- Дуално обучение и подобряване на връзката между бизнеса и образование с цел намиране на работа след завършване на образование.

***Въпрос 12: В кои административни сгради на гр. Ямбол според Вас трябва да бъде подобрен достъпа за хора с увреждания? Моля, посочете.***

Административните сгради, до които гражданите считат, че е необходимо да се подобри достъпа на хора с увреждания са:

- Сградата на Община Ямбол;
- МБАЛ „Св. Пантелеймон“;

- Сградата на Националния осигурителен институт;
- Сградата на Националната агенция по приходите;
- РПУ – Ямбол и паспортна служба;
- Ямболски районен съд
- Сградата на Социално подпомагане;
- ВиК-Ямбол;
- Пощи;
- Агенция по заетостта
- ДКЦ 2
- Градската библиотека
- Читалищата
- Всички социалните и здравни заведения

***Въпрос 13: Моля, посочете в кой квартал на гр. Ямбол живеете и опишете основните проблеми в него***

По отношение на проблемите в отделните квартали, гражданите са дали следните отговори:

- **Аврен**
  - Лошо състояние на улиците и тротоарите (напр. ул. „Търговска“ 148 – нужда от изграждане на инфраструктурата около блока с магазинната част на вх. Б и В, и паркингите пред и зад блока;
  - Липса на осветление (напр. до социален дом "Страшимир Кринчев").
  - Необходимост от обновяване на ВИК мрежите;
  - Липса на озеленени площи за ежедневен отдих;
  - Липса на детски площадки и такива за спорт на открито;
  - Липса на велосипедни алеи;
- **Васил Левски**
  - Лошо състояние на улиците и тротоарите;
  - Недостатъчно улично и междублоково осветление;
  - Липса на озелени площи за ежедневен отдих;
  - Неподдържани междублокови пространства;
  - Липса на детски площадки;
  - Недостатъчно паркоместа;
  - Наличие на градинки за отглеждане на плодове и зеленчуци зад блоковете;
  - Свързване на квартала с кв. Граф Игнатиев – необходимост от нова транспортна комуникация;
  - Миризма от реката;
  - Недостатъчно контейнери за отпадъци,
- **Възраждане**

- Лошо състояние на улиците и тротоарите (конкретно за: ул.„Чумерна“, „Руен“, около „Николай Петрини“ до бензиностанция „Омакс“, липса на настилка на улица пред бл.40 и бл.36 ;
  - Проблем с отводняването на улиците;
  - Недостатъчно осветление;
  - Нужда от изграждане на детска градина;
  - Липса на детски площадки;
  - Неподдържани междублокови пространства;
  - Липса на места за спорт на открито;
  - Необходимост от саниране на многофамилните жилищни сгради;
  - Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (поради аварии, често спиране на водоподаването);
  - Недостатъчно количество контейнери за отпадъци.
- **Георги Бенковски**
    - Неконтролируемото ромско население – основен проблем посочен от всички анкетиращи;
    - Лошо състояние на улиците и тротоарите
    - Липса на осветление;
    - Липса на озеленени площи;
    - Нередовен градски транспорт;
    - Липсата на супермаркет;
    - Липса на банкомат;
    - Много на брой гаражни клетки, които не се използват по предназначение;
    - Недостиг на места за паркиране.
- **Генерал Владимир Заимов**
    - Лошо състояние на улици и тротоари
    - Недостатъчно улично осветление
    - Недостиг на места за паркиране
    - Липса на озеленени площи за ежедневен отдих
    - Липса на детски площадки
- **Граф Игнатиев**
    - Проблем с шума от нелегалните „гонки“ по булеварда и паркингите;
    - Занемарени зелени площи;
    - Недостатъчно места за паркиране;
    - Незадоволително състояние на улици и тротоари;
    - Поставяне/подмяна на улично осветление;
    - Нередовно почистване на улиците;
    - Липса на детски площадки;
    - Недостатъчно количество на кошчета за смет;
    - Нередовно сметоизвозване;

- Липса на пространство за разходка на домашни любимци;
  - Недостиг на паркинги;
  - Наличие на изоставени сгради.
- **Диана**
    - Недостатъчно площадки за деца и спорт на открито;
    - Липса на регулярна поддръжка на зелените площи;
    - Поставяне на легнали полицаи;
    - Незадоволително състояние на настилките на улици и тротоари
    - Недостатъчно осветление;
    - Недостатъчно паркоместа;
    - Липса на контейнери за разделно събиране на отпадъците;
    - Неусвоени тревни площи около Студентско общежитие /неосветени и тревясаля/;
    - Нужда от светофар на кръстовището до бившия РУМ;
    - Нужда от саниране на многофамилните жилищни блокове;
    - Липса на озеленени площи за ежедневен отдих;
    - Обновяване на ДГ "Щастливо детство";
- **Д-р Димитър Дончев**
    - Откъснатост на територията на квартала, без пешеходна достъпност към Парк Боровец и кв. Зорница;
    - Нередовен градски транспорт.
- **Зорница**
    - Лошо състояние на част от улиците и тротоарите;
    - Недостатъчно осветление;
    - Липса на спортни площадки, детски площадки и велосипедни (спортна площадка зад бл.8 в лошо състояние);
    - Липса на озеленени площи за ежедневен отдих;
    - Проблем с бездомните кучета;
    - Изоставеното военно поделение, което заема доста обширна територия - за бизнес проекти;
    - Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (аварии, често спиране на водоподаването).
- **Златен рог**
    - Улици и тротоари – в лошо състояние;
    - Недостатъчно осветление;
    - Нужда от залесяване;
    - По-често почистване на междублоковите пространства;
    - Неприятна и често нетърпима миризма от близките заводи която се изостря в горещите дни;

- Нужда от саниране на многофамилните жилищни сгради;
- Недостиг на паркоместа;
- Занемарени и опасни детски площадки;
- Проблем с комари и хлебарки – необходимост от периодично пръскане с инсектициди;
- Липса на зона за култура;
- Недостроени сгради – придаване на нови функции или премахване;
- Нередовен масов градски обществен транспорт;
- Недостатъчно количество контейнери и нередовно сметосъбиране;
- Опасно придвижване на живеещите в бл. 1, 2, 3, 4 и 41 към търговската част на района /магазин "Вилтон," авт. спирка, таксиметрова стоянка и др./ Отнася се и за хората, които преминават в обратната посока за да влязат в парка;
- Газификация.

- **Изток**

- Улици и тротоари („Хан Крум“, „Хан Тервел“, „Крале Марко“: дървета с плитка коренова система, клони, които се преплитат в кабелите и лишават от дневна светлина близките жилищни сгради;
- Поставяне на светофар на кръстовището в края на ул. "Срем" и крайречен булевард (моста до Родопа), „Срем“);
- Недостатъчно осветление;
- Проблем с отводняването на улиците;
- Липсата на „легнали полицаи“;
- Неподдържани междублокови пространства;
- Липса на детски площадки;
- Липса на градско обзавеждане;
- Липса на достатъчно места за паркиране;
- Неизползваеми сгради;
- Саниране на многофамилните жилищни сгради;
- Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (аварии, често спиране на водоподаването).

- **Каргон**

- Незадоволително състояние на улиците, тротоарите ( напр. ул. „Георги Шейтанов“ – лошо състояние на тротоари, уличното осветление липсва, Ул. „Генерал Ковачев“, улиците, вкл. павираните са в много лошо състояние, липса на осветление, тротоарите за недостъпни за пешеходците и за хората с увреждания, улица "Чепеларе" - частично асфалтирана след последния ремонт за смяна на тръбите за водоснабдяване, Ул. „Черни връх“, „Бобов дол“, „Ахелой“, „Ж.Андреев“, „Варна“, „Ком“, „Клокотница“, „Асенова крепост“ - пътната настилка (паваж), тротоарите, отводнителните шахти и осветителната мрежа са в лошо състояние);
- Ремонт на Каргонския мост;

- Необходимост от преасфалтиране на дигата;
  - Липсват контейнери за разделно събиране на боклука;
  - Липса на детски площадки и спортни съоръжения;
  - Занемарен двор на бившето училище " Ради Колесов" и сграден фонд – предложение за обособяването му като място с детски и спортни площадки, реновиране на сградата и създаване на клубове по интереси за деца и възрастни.
  - Газификация на квартала;
  - Висока запрашеност на въздуха;
  - Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (чести аварии и спиране на водоподаването);
- **Кючук**
    - Отдалеченост от града
    - Нужда от асфалтиране на улиците.
- **Райна Княгиня**
    - Подобряване на състоянието на улиците;
    - Поставяне на допълнително осветление;
    - Недостатъчно количество на съдове за сметосъбиране;
    - Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (аварии, често спиране на водоподаването).
- **Хале**
    - Лошо състояние на улици и тротоари;
    - Недостатъчно осветление;
    - Нужда от поставяне на легнали полицаи;
    - Липса на паркоместа, включително и такива за инвалиди;
    - Лошо състояние на зелените зони;
    - Неподдържани междублокови алеи и пространства;
    - Липса на градско обзавеждане в междублоковите пространства;
    - Наличие на много заведения в междублоковите пространства, които пречат на гражданите в късните часове на денонощието;
    - Паркиране по тротоарите;
    - Нужда от саниране на многофамилни жилищни сгради;
    - Нужда от места за спорт – футболно, волейболно игрище;
    - Липса на зелени площи за ежедневен отдих;
    - Липса на места за разходка на домашни любимци;
    - Проблем с бездомните кучета;
    - Необходимост от обновяване на ВиК мрежите (аварии, често спиране на водоподаването).
- **Христо Ботев**
    - Проблем с кърлежи и змии в свободните площи около и в квартала;

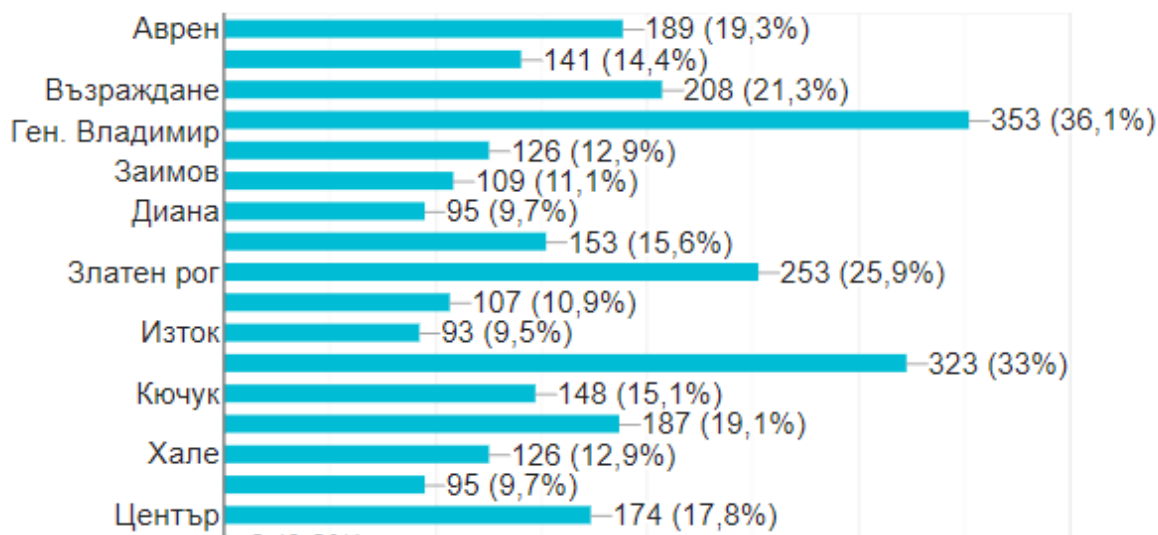
- Нередовен градски транспорт.

• **Център**

- Незадоволително състояние на улици, тротоари и осветление (напр. ул. „Стара планина“, „Ангел Кънчев“, „К. Иречек“ около училище „Георги Дражев“, „Матвей Вълев“, „Независима България“, „Гавраил Кръстевич“, „Антим I“, „Анна Александрова“, „Димитър Благоев“, „Стефан Стамболов“, „Крайречна“, „Търговска“ (до Старата Автогара), ул. „Генерал Заимов“, ул. "Стиляна Параскевова", ул. „Стефан Караджа“, „Илинден“, вътрешните улици между „Преслав“ и брега на река Тунджа );
- Почистване на второстепенни улици;
- Проблем с отводняването на улиците;
- Създаване на зелена зона в някои натоварени паркинги, които са извън обхвата на синята зона - примерно паркинга пред БАБХ (зад ОСО), улиците, които са гранични на синя зона.
- Въвеждане в синя зона на всички пространства южно от бул. Димитър Благоев - до ул. Страхил.
- Недостатъчно количество на контейнери за сметосъбиране и липса на такива за разделно събиране на отпадъци;
- Липса на озеленяване, места за отдих, детски площадки в Парк Боровец;
- Застрояването с нови сгради без недостатъчно паркоместа;
- Шум от ресторант "Боровец" в почивните дни;
- Нарушаване на обществения ред след 22 ч.;
- Недостиг на паркоместа (териториите в непосредствена близост на синята зона се запълват автомобили);
- Липса на „легнали полицаи“;
- Наличие на много изоставени автомобили по улиците;
- Неподдържани междублокови пространства;
- Липса на детски площадки;
- празно буренясало пространство в близост до Галерията.

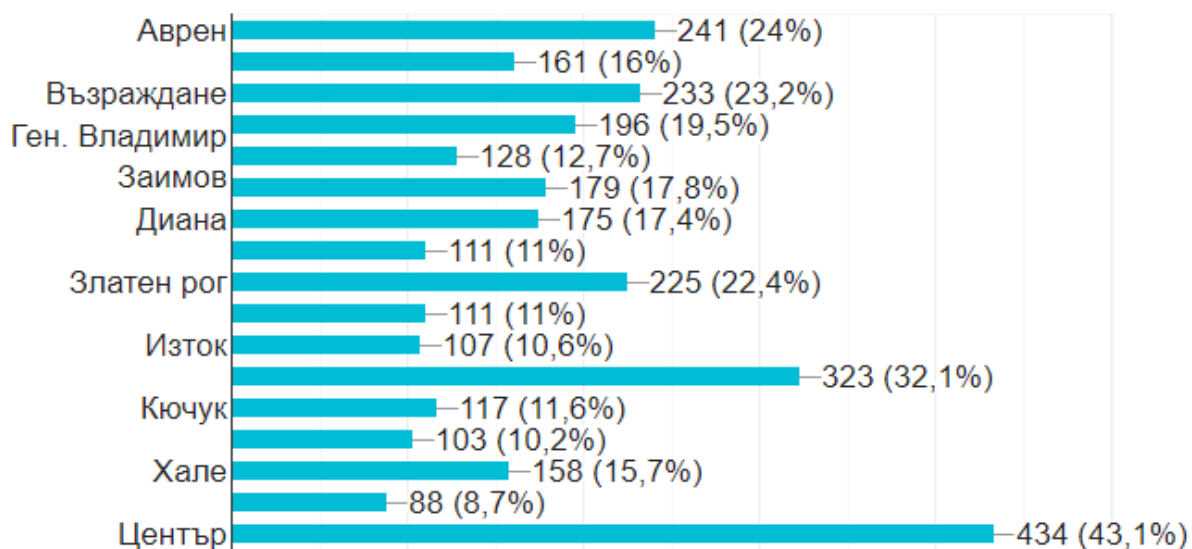
***Въпрос 14.: В кои райони/квартали/ на гр. Ямбол според Вас са най-силно изявени следните проблеми и следва да се работи по тях: състоянието на градската среда е силно влошено, включително на пешеходни и зелени зони, детски площадки, фонтани, паметници и други елементи на градското обзавеждане? Моля, пояснете!***





Най-голям процент от анкетираните считат, че най-силно изявените проблеми и следва да се работи по тях: състоянието на градската среда е силно влошено, включително на пешеходни и зелени зони, детски площадки, фонтани, паметници и други елементи на градското обзавеждане се наблюдават в кв. „Г. Бенковски“ – 36,1 %, 33 % - кв. „Каргон“, 25,9 % – кв. „Златен рог“, 21,3 % - „Възраждане“, 19,3 % - „Аврен“, 19,1 % - „Райна Княгиня“, 17,8 % - Централна градска част.

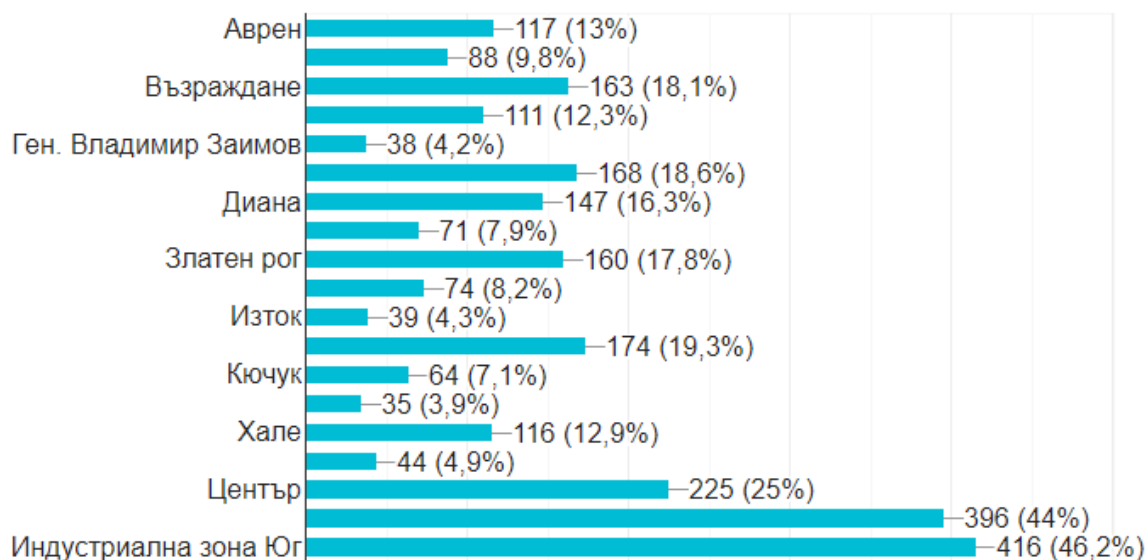
**15. В кои райони/квартали/ части на гр. Ямбол според Вас трябва да бъдат подобрени/изградени следните елементи на градската среда: улици, тротоари и оформени обществени паркинги с безплатен достъп?**



По отношение районите, в които е необходимо подобряване/изграждане на елементи на градската среда като: улици, тротоари и оформени обществени паркинги с безплатен достъп, гражданите на първо място посочват Централната градска част с 43,1

%, на второ с 32,1 % - кв. „Каргон“, трето с 24 % – кв. „Аврен“, и с 23,2 % - кв. „Възраждане“, 22,4 % - кв. „Златен рог“.

**16. В кои части/квартали /райони на града смятате, че има потенциал за икономическо развитие, което да се отрази на цялата територия на града и следва да бъде подобрена техническата инфраструктура, свързана с бизнеса?**



По отношение районите, в които има потенциал за икономическо развитие, което да се отрази на цялата територия на града и следва да бъде подобрена техническата инфраструктура, свързана с бизнеса, гражданите посочват на първо място Южната промишлена зона с 46,2 %, на второ с 44 % - Западната промишлена зона и на трето с 25 % - Централната градска част.

**17. Кои образователни институции в града следва приоритетно да бъдат реконструирани/ремонтирани? В кои е наложително да бъде доставено и монтирано оборудване и обзавеждане? /детски ясли и градини, основни и средни училища, спортни съоръжения, дворно пространство/?**

- ПМГ "Атанас Радев" - Център
- ОУ „Йордан Йовков“
- Спортно училище „Пиер дьо Кубертен“, помещаващо се в сградата на бившето у-ще „Атанас Кожухаров“-паметник на културата – кв. „Каргон“;
- ДГ „Щастливо детство“
- Детска ясла „Мечо пух“
- ДГ ”Червената Шапчица” – кв. „Аврен“
- ОУ „Любен Каравелов“
- ЦДГ „Валентина“ – кв. Златен рог
- ОУ "Петко Рачов Славейков "

- ПГИ "Г. С. Раковски"
- Дворното пространство на НУ"Св.Св.Кирил и Методий "
- ГПЧЕ „В. Карагъзов“, вкл. басейн
- Детски ясла „Щурче“
- ОУ „Николай Петрини"
- ПГЗ „Христо Ботев“
- Детска градина "" Свобода"" – изток
- ЦДГ „Слънце“,
- ПГ "Васил Левски"
- бившето помощно училище "Иван Вазов"
- ДГ "Радост"
- бивше училище "Патриарх Евтимий" може да се превърне в център или нещо подобно за деца, има двор в който може децата да играят
- НУ „Професор Райков“
- СУ „Св. Климент Охридски“
- Детска градина „Пламъче“
- ДГ „Радост“
- ТМТ „Иван Райнов“
- Детска градина “Свобода”
- Физкултурният салон на ПГЗ
- детска градина "Биляна"
- училище „Ради Колесов“
- Детска ясла "Палечка" - квартал Изток
- Технически колеж
- Регионалния център за подкрепа на процеса на приобщаващото образование

***18. В кои конкретни обекти в сферата на културата е нужно да се обърне специално внимание чрез: строителство, реконструкция, ремонт, оборудване и обзавеждане например на културни центрове, театри, читалища, библиотеки, галерии, изложбени зали и други обекти, свързани с културния живот, включително прилежащото дворно място?***

- Регионална библиотека „Г. С. Раковски“;
- Преместване на Драматичен театър „Невена Коканова“ в собствена сграда;
- Голямата зала на община Ямбол;
- Разширение на лятното кино и оформяне на по-голяма сцена;
- Ремонт на покрив и голяма зала в читалище "Зора";
- Народно читалище “Съгласие - 1862”;
- Младежки дом;
- Градска минерална баня;
- Куклен театър „Георги Митев“;

- Ритуална зала;
- Възстановяване на Музикалният театър;
- обществен център "Тракийска Лира";
- читалище "Пробуда-1909" - кв. Каргон;
- Ремонт на сградата на киноцентър „Н.Й. Вапцаров“ – и отново превръщането и в кино;
- Сградата на Държавния архив.

**19. Кои обекти на здравеопазването се нуждаят от реконструкция, ремонт, оборудване и обзавеждане и др.?**

- МБАЛ „Св. Пантелеймон“;
- ДКЦ 1 и 2;
- Довършване на „Новата“ болница.

**20. Кои според Вас са слабите, отрицателни страни на гр. Ямбол?**

- Неизползване на потенциала на р. Тунджа и природните дадености – местност Ормана и Бакаджик;
- Нисък икономически растеж, емиграция;
- Липса на работни места за младите хора и възможност да се развиват;
- Липса на развити компании, които да предлагат работни места за специалисти;
- Липса на работни места за квалифицирани кадри;
- Безработица и ниски заплати;
- Застаряващо население;
- Слабо развитие на туризма;
- Лошо състояние на пътната инфраструктура;
- Липса на кръгови движения на възлови точки в града;
- Липса на безплатни паркинги в близост до центъра;
- Липса на камери за видеонаблюдение;
- Нередовен обществен транспорт;
- Липса на велоалеи;
- Замърсените зелени площи в града, недостатъчно озеленяване;
- Недостатъчно детски площадки, спортни съоръжения и спортни игрища;
- Липса на обществени тоалетни в ЦГЧ;
- Липса на плавни басейни;
- Лоши условия в МБАЛ Ямбол и ниско качество на здравните услуги;
- Намаляване и като цяло липса на млади медицински кадри;
- Липса на културни мероприятия;
- Слабо изявена спортна среда;
- Липса на помощен център за бездомни;

- Много малко са местата за забавление - басейни, кина;
- Увеличаване на неинтегрирано, необразовано ромско население/ Неконтролируемо ромско население;
- Ниска заинтересованост на местните жители от процесите на градско развитие, недоверие към местната власт;
- Липсата на университет за привличането на млади хора.

***21. Кои според Вас са силните, положителните страни на гр. Ямбол?***

- Добра локация на града - в близост до магистрала Тракия и близостта на ГПП „Лесово“ и пристанище Бургас;
- Потенциал за развитие на туризъм - винен, културен;
- Градският парк, дългите приятни пешеходни улици по центъра;
- Приветливия вид на центъра и парка, спокойствието, което липсва в големите градове;
- Спокойна и благоприятна среда за отглеждане на дете;
- Културните мероприятия - Празниците на града, кукерските фестивали;
- Наличието на местност Бакаджик, местността Ормана, река Тунджа;
- Като положителна страна, в която гражданите виждат голяма надежда за бъдещото развитие на града е посочена и кмета и екипът му.