Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Централно управление
Вх. № 30793/26.07.16

бул. „Мария Луиза" №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3863 п.к. 1233 София, бул. „Мария Луиза" № 110, тел. 932 6113
факс: (+359 2) 831 2003
www.rail-infra.bg

ОБЩИНА ЯМБОЛ
Вх. № 2801-13280
29.07.2016 г.

ДО

Г-Н ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС
гр. Бургас 8000,
ул. „Александровска" № 26

Г-Н НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА
гр. Нова Загора 8900, ул. „24 май" № 1

Г-Н ГЕОРГИ СЛАВОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ
гр. Ямбол 8600, ул. „Г. С. Раковски" № 7

Г-Н АТАНАС КИРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТРАЛДЖА
гр. Стралджа 8680, ул. „Хемус" № 12

Г-Н ДОБРИ ДОБРЕВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КАЛОЯНОВЕЦ
п.к. 6070, с. Калояновец

Г-Н ИВАН КОСТАДИНОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КАЛИТИНОВО
п.к. 6049, с. Калитиново

Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ТУНДЖА
Ямбол, 8600, пл. Освобождение № 1

Г-Н ГЕОРГИ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ
гр. Карнобат, 8400
бул. „България" № 12

Г-Н ИВАН ТОТЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
гр. Пловдив 4000,
пл. „Ст. Стамболов" № 1

Г-Н ПЕТЪР ПЕТРОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО ХАН АСПАРУХОВО
п.к. 6055, с. Хан Аспарухово

Г-Н МИТКО СИМЕОНОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КОНЬОВО
п.к. 8920, с. Коньово, общ. Нова Загора

Г-Н РОСЕН РУСЕВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО БЕЗМЕР
п.к. 8637, с. Безмер

Г-ЖА РУМЯНА ТОДОРОВА
КМЕТ НА КМЕТСТВО ЗАВОЙ
п.к. 8633, с. Завой

Г-ЖА СТОЯНКА ИВАНОВА
КМЕТ НА КМЕТСТВО ЦЕРКОВСКИ
п.к. 8472, с. Церковски

Г-Н ЖИВКО ТОДОРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
Ст. Загора, бул. „Цар Симеон Велики" № 107

ОБЩИНА ЯМБОЛ
Рег. № О-0419
Обявен на дата: 10.08.2016 г.
В сила до дата: 12.09.2016
От служител: Димитрова
(фамилия) (подпис)

У В Е Д О М Л Е Н И Е

ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
гр. София, СО - район „Сердика", бул. „Мария Луиза" № 110
БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: *бул. „Мария Луиза" № 110, София 1233*
Телефон, факс, e-mail: *тел: 932 60 02, факс 932 6444*
Директор на фирмата-възложител *инж. М. Ламбрев Генерален директор на ДП НКЖИ*
Лице за контакти: *Мирослава Доганджийска,e-mail:m.dimcheva@rail-infra.bg;тел:02/9323863*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2 003 г., изм. и доп.) Ви уведомявам за инвестиционното предложение на ДП НКЖИ:

„Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация"

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС представяме следната информация за инвестиционното предложение:

Характеристика на инвестиционното предложение

1. **Резюме:**

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация" се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2". Проектът е част от VIII-ма главна жп линия Пловдив – Бургас от железопътната мрежа на Република България и част от Паневропейски коридор № 8. Железопътната линия Пловдив – Бургас е част от TINA мрежата (съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии (обн., ДВ, бр. 112 от 2001 г.) има статут на железопътна магистрала) и е връзка между Паневропейските коридори IV и IX.

Характерно за тази жп линия е голямата интензивност и трафик на движението. По практика почти цялото пътническо и товарно движение от София до пристанище Бургас се извършва по нея.

Инвестиционното предложение предвижда съоръжаването с маршрутно компютърни централизации (МКЦ) на гарите:

- Калояновец; Калитиново; Хан Аспарух; Нова Загора; Коньово; Безмер; Ямбол; Завой; Стралджа; Церковски, попадащи в железопътен участък Калояновец-Карнобат
- Бургас, Вл. Павлов, РП „Лозово", Долно Езерово и гара Дружба, попадащи на територията на възел Бургас.
- Черноград, Айтос и Българово.

Внедряването на маршрутно компютърни гарови централизации е от съществено значение за повишаване на сигурността и подобряване на управлението на влаковото движение, интеграция на гарови и междугарови системи, намаляване на човешкия фактор в управлението. С него се цели постигане на изискванията за оперативна съвместимост на трансевропейската конвенционална железопътна система, оперативна съвместимост на трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове и на стандартите AGC и AGTC за международните коридори.

Гарите, предмет на инвестиционното предложение в участъка Калояновец – Карнобат са съоръжени със следните типове гарови централизации:

- Калояновец – Н-68У;
- Калитиново – Н-68;
- Хан Аспарух – WSSB-GSII
- Нова Загора - Н-68;
- Коньово – Н-68;
- Безмер – Н-68;
- Ямбол - WSSB-GSII;
- Завой – Н-68;
- Стралджа -WSSB-GSII;
- Церковски - WSSB-GSII.

Маршрутно-релейните централизации в гарите от участъка са въведени в експлоатация през 60-те и 70-те години на миналия век. В експлоатация са в повече от 40 години, с изчерпан ресурс и липса на резервно оборудване за поддръжка. Изключение прави гара Калояновец, чиято централизация е въведена през 1994 г.

Междугарията в участъка са съоръжени с автоблокировка без проходни сигнали с броячи на оси. Железопътният участък Стара Загора – Бургас е оборудван със система за сигнализация, контрол и управление тип ERTMS/ETCS ниво 1 (SRS версия 1.2.3) с търговско наименование ALTRACS BDZ. Пътната апаратура в участъка Калояновец – Стара Загора е система от Клас Б (съгласно Анекс към TCOC КУС) тип Ebicab 700 (JZG-703).

Възел Бургас представлява комплекс от териториално разположени и функционално свързани помежду си обекти на железопътния транспорт в границите на Бургаската агломерация между:

- Входен сигнал на гара Долно Езерово страна Дружба;
- Входен сигнал на гара Долно Езерово страна Вая;
- Входен сигнал на гара Владимир Павлов страна Сарафово.

Към момента във възел Бургас по-голямата част от стрелките са с ръчно управление. Целият жп участък е оборудван със система за управление на влаковете тип ETCS – ниво 1.

С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда за гара Бургас, гара Вл. Павлов, РП „Лозово", гара Долно Езерово и гара Дружба, съоръжаването им с МКЦ за управлението на движението на влаковете и маневрената дейност в районите на гарите.

За внедряването на МКЦ в трите гари Черноград, Айтос и Българово е внесено уведомление по реда на чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС и РИОСВ – Бургас. Издадено е становище изх. № 8713/2014г., с което е постановено, че така заявеното инвестиционно предложение не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и процедура по оценка на съвместимост по реда на глава втора от Наредбата за ОС, тъй като реализацията му няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от Натура 2000. Инвестиционното предложение е внесено с обхват за внедряване на МКЦ само в трите гари Черноград, Айтос и Българово, тъй като в хода на подготовката на проекта отделните дейности са били разделени в 12 позиции и

една от тях е била за внедряване на МКЦ само в трите гари. В последствие с оглед възлагането на един изпълнител и сходния предмет на три от обособените позиции, е направено прегрупиране на част от дейностите и обединяването им в една. По този начин внедряването на МКЦ в трите гари става част (подпозиция) от тази нова позиция. Освен това към новата подпозиция са включени допълнително и дейности по внедряване на МКЦ в още 15 гари в железопътния участък Калояновец – Бургас: 10 гари в жп участъка Калояновец – Карнобат и 5 гари във възел Бургас.

В резултат на това и в съответствие с променената стратегия на възложителя ДП НКЖИ за възлагане изпълнението на проекта за внедряване на МКЦ във всичките 18 гари на един изпълнител, във формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г." тази дейност попада като подпозиция в обхвата на позиция 1 „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас" подпозиция 3: „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация".

Обединяването на всички дейности по внедряване на МКЦ във всички 18 гари като едно инвестиционно предложение предполага издаването на едно становище/Решение на компетентния орган. Същото е основание за издаването на една декларация от органа, отговарящ за мониторинга на обектите от мрежата „Натура 2000" и една декларация от органа, отговарящ за управлението на водите, необходими за прилагане към формуляра за кандидатстване на проекта.

Предвид изложеното до тук намираме за целесъобразно **обединяването на дейностите по внедряване на МКЦ във всички 18 гари в едно инвестиционно предложение. Затова в описания по-горе обхват на инвестиционното предложение е включено и внедряването на МКЦ в гарите Черноград, Айтос и Българово**, въпреки че за тази позиция вече е проведена процедура по реда на глава шеста от ЗООС и има издадено становище изх. № 8713/2014г. на РИОСВ-Бургас.

Диспечерска централизация

В проекта за инсталиране на диспечерска централизация се предвижда:

- Инсталиране на вътрешно оборудване за диспечерска централизация Пловдив – Бургас в сградата на ул. Македония №2 в гр. Пловдив
- Инсталиране на три броя работни места за диспечери и едно резервно в ЦУТ (Център за управление на трафика), намиращ се на шестия етаж в същата сграда.
- Инсталиране на непрекъсваемо токозахранване (UPS) на партерния етаж в същата сграда.
- Ремонт на помещенията за инсталиране оборудването на диспечерската централизация и електрозахранване.

2. Описание на основните процеси, капацитет

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация" предвижда съоръжаването с маршрутно компютърни централизации на гарите: Калояновец;

Калиново; Хан Аспарух; Нова Загора; Коньово; Безмер; Ямбол; Завой; Стралджа; Церковски, Бургас, Вл. Павлов, РП „Лозово", Долно Езерово, гара Дружба и гарите Черноград, Айтос и Българово. С реализацията му се повишава сигурността и се подобрява управлението на влаковото движение. Дейностите, включени в обхвата на Инвестиционното предложение са доставка, монтаж и внедряване, тестове и въвеждане в експлоатация на маршрутно-компютърните централизации на гарите.

Внедряването на гаровите централизации ще се изпълнява на три етапа:

I-ви етап – без прекратяване на съществуващите гарови централизации:

- изграждане на кабелна канална мрежа;
- направа на всички възможни изкопи за кабели и светофори;
- полагане на всички външни кабели;
- монтиране на новите влакови и на маневрените светофори;
- монтиране на стрелкови обръщателни апарати на стрелки, които ще са централизирани в съществуващите гарови централизации;
- монтиране на всички броячи на оси;
- ремонт на бъдещите релейни помещения, помещенията на дежурните ръководители, кабелните помещения и технологичните сервизни помещения на механична осигурителна техника;
- изпълнение на външното електрозахранване .

II-ри етап, също без прекъсване работата на съществуващата осигурителна техника:

- монтаж на вътрешните съоръжения на МКЦ в релейното помещение и в помещението на дежурния ръководител;
- монтаж на репартитор в релейното помещение, подвеждане и монтаж на външните и вътрешни кабели;
- монтаж на вътрешното електрозахранване;
- проби за функциониране на апаратурата на броячите на оси – външни и вътрешни устройства;
- проби за функциониране на АПУ и електрическите бариери.

III-ти етап, изискващ прекъсване работата на съществуващата осигурителна техника:

- изготвяне временни наредби за работа на гаровия персонал без осигурителна техника;
- временна оптимизация на коловозните развития на гарите (заковаване на ненужни стрелки);
- изолиране действието на съществуващите осигурителни техники в гарите по линеен график;
- включване на необходимия брой пултове за временно управление на входящите светофори;
- демонтаж/монтаж на стрелкови обръщателни апарати и светофори;
- ел. монтаж на новите стрелкови обръщателни апарати;
- настройка и проби на външните и вътрешни съоръжения;
- комплексни проби и предварително пускови изпитвания на системата.

3. **Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение;**

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация" е част от проект: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, фаза 2". Изпълнението на проекта е предвидено да се финансира в рамките на ОПТТИ 2014-2020 г., с което той ще допринесе за постигане на общата цел на програмата - развитие на устойчива транспортна система.

4. **Местоположение на площадката.**

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация" попада на териториите на областите Пловдив, Стара Загора, Сливен, Ямбол и Бургас. Маршрутно компютърните централизации ще се внедрят в гарите: Калояновец; Калитиново; Хан Аспарухово; Нова Загора; Коньово; Безмер; Ямбол; Завой; Стралджа; Церковски, Бургас, Вл. Павлик, ВП „Лозово", Долно Езерово, гара Дружба и гарите Черноград, Айтос и Българово, попадащи в землищата на Общините: Бургас, Нова Загора, Ямбол, Стралджа, Карнобат, Айтос и Камено и землищата на кметствата: Калояновец, Калитиново, Хан Аспарухово, Коньово, Безмер, Завой и Церковски. В гара Пловдив ще се инсталира диспечерска централизация.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква допълнително отчуждаване на земя, тъй като работите по внедряване на маршрутно компютърните централизации се извършват изключително в терени, собственост на Национална компания „Железопътна инфраструктура". Не се предвиждат и допълнителни площи за временни дейности по време на дейностите по внедряване на централизациите. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на ДП НКЖИ.

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони от екологичната мрежа „НАТУРА 2000" и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. В участъка Карнобат – Черноград в района окол с. Кликач жп линията граничи със ЗЗ „Река Мочурица" BG 00000196, определена за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна. В близост се намира защитена зона BG 0000273 „Бургаско езеро" – защитена зона за опазване на дивите птици и местообитанията. По време на изпълнението на дейностите по внедряване на гаровите централизации в гарите от железопътния участък Пловдив-Бургас не се очаква отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

При реализацията на инвестиционното предложение не се засягат обекти на културното наследство.

Не се очаква наличие на трансгранично въздействие.

5. **Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.**

Природните ресурси и строителните материали, които ще се използват при строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, са: земни маси, инертни

материали, дървен материал, вода, метални суровини, железобетонови и бетонови изделия, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните засипки се използват земни маси от временните депа, образувани от изкопаните преди това при направа на изкопите по трасето. В района на гарите, където изкопите преминават през зелени площи и тротоарни настилки, ще се извършва поетапно пълно възстановяване на терена чрез ремонт или полагане на настилката и повторно затревяване. Всички материали с изключение на земните маси ще се доставят като етоков продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта.

Временните лагери в района на гарите ще се снабдяват с електроенергия от мрежата на Възложителя с временни кабели, съгласувано с Възложителя. За аварийни нужди на площадката, следва да се разположи електроагрегат. Площадките и лагерите на междугарията се електроснабдяват с електроагрегати.

За строителни и битови нужди на обекта ще се доставя вода от мрежата на Възложителя или с водоноска, а питейна вода ще се доставя бутилирана.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизирани емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране.

Събирането, съхранението и транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

В съответствие с Наредба №2 от 23.07.2014г. за класификация на отпадъците (обн. ДВ, бр. 66 от 08.08.2014г.) по време на строително-монтажните работи се очаква основно генериране на смесени строителни отпадъци, отпадъци от електрически кабели, отпадъци от електрическо и електронно оборудване, пластмасови, метални и битови отпадъци.

Изкопните земни маси ще бъдат използвани за направа на обратните засипки по трасето. Строителните отпадъци ще се събират разделно и ще се предават за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО. Фирмата ще ги извозва на регламентирано депо, определено от общините, на чиято територия се извършват работите.

Генерираните битови отпадъци в районите на междугарията ще се събират в специални контейнери и ще се предават към общинските депа за битови отпадъци.

Не се очаква да се генерират опасни отпадъци по време на строителството на обекта, тъй като отработените масла, филтри, антифризни течност и акумулатори от механизацията и транспортната техника ще бъдат сменяни и събирани в автосервизи, разположени извън сервитута на жп линията. При инцидентно формиране на опасни отпадъци, същите ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО и подзаконовите

нормативни документи) и предавани за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО.

Предвижда се изпълнителят на обекта да създаде необходимата организация за третиране на отпадъците съгласно Закона за управление на отпадъците.

По време на строително-монтажните работи е необходимо да се упражнява строг контрол по отношение спазване изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни документи към него.

8. **Отпадъчни води.**

При извършването на дейностите по внедряване на маршрутно компютърните бързи централизации няма да се налага постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. Не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води. Персоналът, отговорен за внедряването на гаровите централизации ще използва съществуващите в гарите водопроводни и канализационни мрежи.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение предвид устройствената зона, в която попада територията, както и проявения обществен интерес към него.

Приложения:

1. Обява, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община/кметство;
2. Ситуация;
3. Актове за собственост.

С уважение,

Христо Алексиев
Председател на УС
Пълномощно № 9973/17.05.2016

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл.95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
гр. София, СО - район „Сердика", бул. „Кн. Мария Луиза" № 110

С Ъ О Б Щ А В А

на всички заинтересовани физически и юридически лица за инвестиционното си предложение: „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация". То се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2".

Инвестиционното предложение предвижда съоръжаването с маршрутно компютърни централизации (МКЦ) на гарите: Калояновец; Калитиново; Хан Аспарух; Нова Загора; Коньово; Безмер; Ямбол; Завой; Стралджа; Церковски, попадащи в железопътен участък Калояновец-Карнобат, гарите: Бургас, Вл. Павлов, РП „Лозово", Долно Езерово и гара Дружба, попадащи на територията на възел Бургас, гарите: Черноград, Айтос и Българово и инсталиране на диспечерска централизация в гара Пловдив.

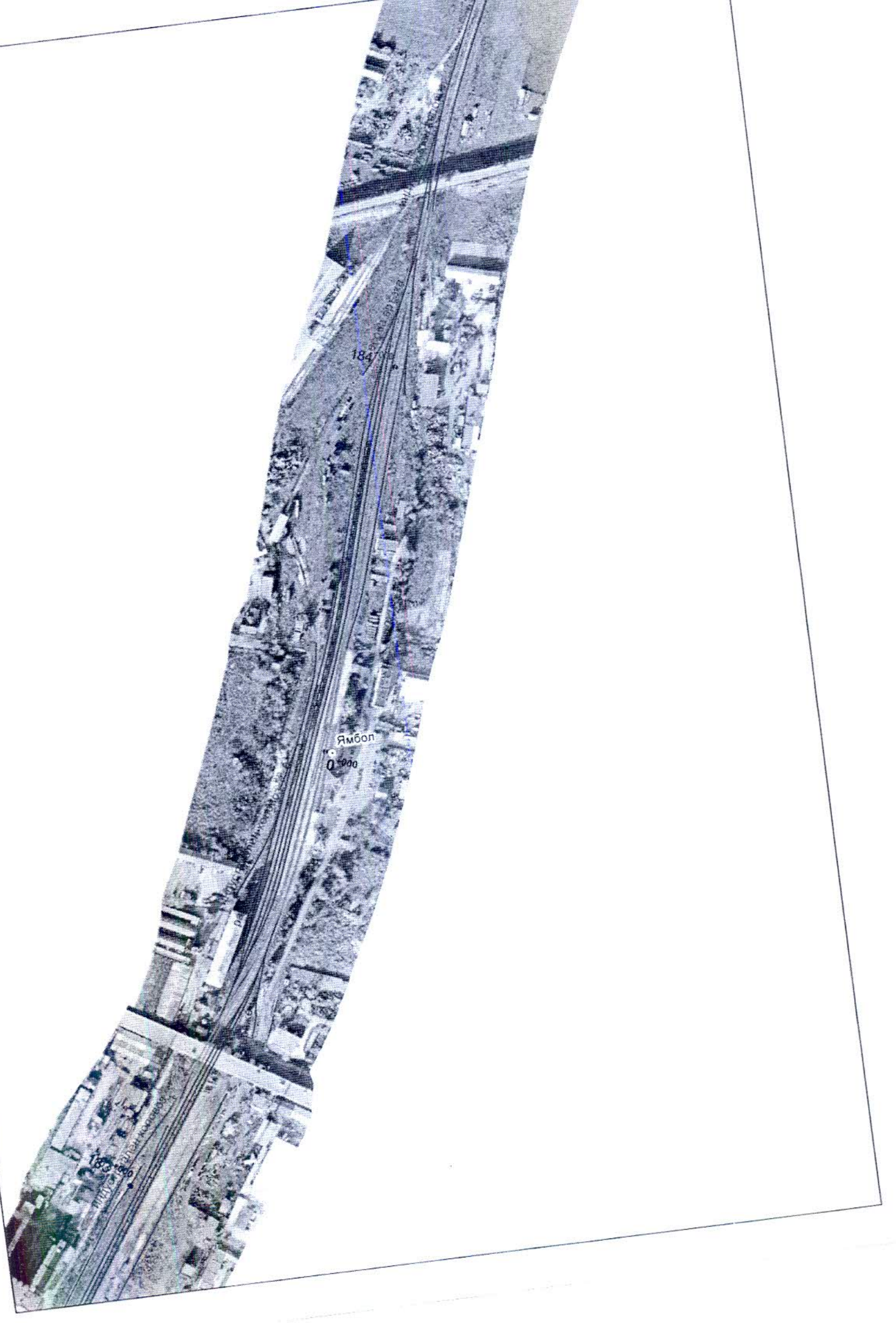
Внедряването на маршрутно компютърни гарови централизации е от съществено значение за повишаване на сигурността и подобряване на управлението на влаковото движение, интеграция на гарови и междугарови системи, намаляване на човешкия фактор в управлението.

Инвестиционното предложение попада на територията на областите: Пловдив, Стара Загора, Сливен, Ямбол и Бургас, общините: Пловдив, Бургас, Нова Загора, Ямбол, Стралджа, Карнобат, Айтос и Камено в землищата на кметствата: Калояновец, Калитиново, Хан Аспарухово, Коньово, Безмер, Завой Церковски и Българово.

За контакти:
Мирослава Доганджийска – тел. (02) 932 3863 e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg

Писмени становища и мнения се приемат в ДП „НКЖИ"
гр. София, бул. „Мария Луиза" № 110

Приложение: Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС


Ямбол