

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

бул. „Мария Луиза“ № 110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3863 п.к. 1233 София, бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110, тел. 932 6113
факс: (+359 2) 831 2003

№ 30793/26.07.16

www.rail-infra.bg

ОБЩИНА ЯМБОЛ

№ 2801-13280

29.07.2016 г.

ДО

Г-Н ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС
гр. Бургас 8000,
ул. „Александровска“ № 26

Г-Н НИКОЛАЙ ГРОЗЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА
гр. Нова Загора 8900, ул. „24 май“ № 1

✓ Г-Н ГЕОРГИ СЛАВОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ
гр. Ямбол 8600, ул. „Г. С. Раковски“ № 7

Г-Н АТАНАС КИРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТРАЛДЖА
гр. Стралджа 8680, ул. „Хемус“ № 12

Г-Н ДОБРИ ДОБРЕВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КАЛОЯНОВЕЦ
п.к. 6070, с. Калояновец

Г-Н ИВАН КОСТАДИНОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КАЛИТИНОВО
п.к. 6049, с. Калитиново

Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ТУНДЖА
Ямбол, 8600, пл. Освобождение № 1

Г-Н ГЕОРГИ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ
гр. Карнобат, 8400
бул. „България“ № 12

Г-Н ИВАН ТОТЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ
гр. Пловдив 4000,
пл. „Ст. Стамболов“ № 1

Г-Н ПЕТЪР ПЕТРОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО ХАН АСПАРУХОВО
п.к. 6055, с. Хан Аспарухово

Г-Н МИТКО СИМЕОНОВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО КОНЬОВО
п.к. 8920, с. Коньово, общ. Нова Загора

Г-Н РОСЕН РУСЕВ
КМЕТ НА КМЕТСТВО БЕЗМЕР
п.к. 8637, с. Безмер

Г-ЖА РУМЯНА ТОДОРОВА
КМЕТ НА КМЕТСТВО ЗАВОЙ
п.к. 8633, с. Завой

Г-ЖА СТОЯНКА ИВАНОВА
КМЕТ НА КМЕТСТВО ЦЕРКОВСКИ
п.к. 8472, с. Церковски

Г-Н ЖИВКО ТОДОРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
Ст. Загора, бул. „Цар Симеон Велики“ № 107

ОБЩИНА ЯМБОЛ

Рег. № О-0418

Обявен на дата: 10.08.2016 г.

В сила до дата: 12.09.2016 г.

От служител: Димитрова (фамилия) (подпис)

ВЕДОМЛЕНИЕ

ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Мария Луиза“ № 110

БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: бул. „Мария Луиза“ № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 932 60 02, факс 932 6444

Директор на фирмата-възложител инж. М. Ламбрев Генерален директор на ДП НКЖИ

Лице за контакти: Мирослава Доганджийска e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg; тел: 02/9323863

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2 2003 г., изм. и доп.) Ви уведомявам за инвестиционното предложение на ДП НКЖИ:

„Внедряване на гарови централизации в 18 гаря по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС представяме следната информация за инвестиционното предложение:

Характеристика на инвестиционното предложение

1. Резюме:

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гаря по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“ се класифицира като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура и е част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Проектът е част от VIII-ма главна жп линия Пловдив – Бургас от железопътната мрежа на Република България и част от Паневропейски коридор № 8. Железопътната линия Пловдив – Бургас е част от ТІNA мрежата (съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии (обн., ДВ, бр. 112 от 2001 г.) има статут на железопътна магистрала) и е връзка между Паневропейските коридори IV и IX.

Характерно за тази жп линия е голямата интензивност и трафик на движението. На практика почти цялото пътническо и товарно движение от София до пристанище Бургас се извършва по нея.

Инвестиционното предложение предвижда съоръжаването с маршрутно компютърни централизации (МКЦ) на гарите:

- Калояновец; Калитиново; Хан Аспарух; Нова Загора; Коньово, Безмер; Якйбол; Завой; Стралджа; Церковски, попадащи в железопътен участък Калояновец-Карнобат
- Бургас, Вл. Павлов, РП „Лозово“, Долно Езерово и гара Дружба, попадащи на територията на възел Бургас.
- Черноград, Айтос и Българово.

Внедряването на маршрутно компютърни гарови централизации е от съществено значение за повишаване на сигурността и подобряване на управлението на влаквото движение, интеграция на гарови и междугарови системи, намаляване на човешкия фактор в управлението. С него се цели постигане на изискванията за оперативна съвместимост на трансевропейската конвенционална железопътна система, оперативна съвместимост на трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове и на стандартите AGC и AGTC за международните коридори.

Гарите, предмет на инвестиционното предложение в участъка Калояновец – Калитиново, са съоръжени със следните типове гарови централизации:

- Калояновец – Н-68У;
- Калитиново – Н-68;
- Хан Аспарух – WSSB-GSII
- Нова Загора – Н-68;
- Коньово – Н-68;
- Безмер – Н-68;
- Ямбол – WSSB-GSII;
- Завой – Н-68;
- Стралджа – WSSB-GSII;
- Церковски – WSSB-GSII.

Маршрутно-релейните централизации в гарите от участъка са въведени в експлоатация през 60-те и 70-те години на миналия век. В експлоатация са в повече от 40 години, е изчерпан ресурс и липса на резервно оборудване за поддръжка. Изключение прави гара Калояновец, чиято централизация е въведена през 1994 г.

Междугарията в участъка са съоръжени с автоблокировка без проходни сигнали и броячи на оси. Железопътният участък Стара Загора – Бургас е оборудван със система за сигнализация, контрол и управление тип ERTMS/ETCS ниво 1 (SRS версия 1.2.0) с гаровско наименование ALTRACS BDZ. Пътната апаратура в участъка Калояновец – Стара Загора е система от Клас Б (съгласно Анекс към TCOC KYC) тип Ebicab 700 (JZG-703).

Възел Бургас представлява комплекс от териториално разположени и функционално свързани помежду си обекти на железопътния транспорт в границите на Бургаската агломерация между:

- Входен сигнал на гара Долно Езерово страна Дружба;
- Входен сигнал на гара Долно Езерово страна Вая;
- Входен сигнал на гара Владимир Павлов страна Сарафово.

Към момента във възел Бургас по-голямата част от стрелките са с ръчно управление. Целият жп участък е оборудван със система за управление на влаковете тип ETCS – ниво 1.

С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда за гара Бургас, гара Владимир Павлов, РП „Лозово“, гара Долно Езерово и гара Дружба, съоръжаването им с МКЦ за управлението на движението на влаковете и маневрената дейност в районите на гарите.

За внедряването на МКЦ в трите гари Черноград, Айтос и Българово е внесено уведомление по реда на чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС в РИОСВ – Бургас. Издадено е становище изх. № 8713/2014г., с което е постановено, че това заявеното инвестиционно предложение не подлежи на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда и процедура по оценки за съвместимост по реда на глава втора от Наредбата за ОС, тъй като реализацията му няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и няма вероятност за отрицателно въздействие върху защитени зони от Natura 2000. Инвестиционното предложение е внесено с обхват за внедряване на МКЦ само в трите гари Черноград, Айтос и Българово, тъй като в хода на подготовката на проекта отделните дейности са били разделени в 12 позиции в

една от тях е била за внедряване на МКЦ само в трите гари. В последствие е олед възлагането на един изпълнител и сходния предмет на три от обособените позиции, е направено прегрупиране на част от дейностите и обединяването им в една. По този начин внедряването на МКЦ в трите гари става част (подпозиция) от тази нова позиция. Освен това към тази подпозиция са включени допълнително и дейности по внедряване на МКЦ в още 15 гари в железопътния участък Калояновец – Бургас: 10 гари в жп участъка Калояновец – Карнобат и 5 гари във възел Бургас.

В резултат на това и в съответствие с променената стратегия на възложителя ДП НКЖИ за възлагане изпълнението на проекта за внедряване на МКЦ във всичките 18 гари на един изпълнител, във формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г.“ тази дейност попада като подпозиция в обхвата на позиция 1 „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“ подпозиция 3: „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“.

Обединяването на всички дейности по внедряване на МКЦ във всички 18 гари като едно инвестиционно предложение предполага издаването на едно становище Решение на компетентния орган. Същото е основание за издаването на една декларация от органа, отговарящ за мониторинга на обектите от мрежата „Натура 2000“ и една декларация от органа, отговарящ за управлението на водите, необходими за прилагане към формуляра за кандидатстване на проекта.

Предвид изложеното до тук намираме за целесъобразно **обединяването на дейностите по внедряване на МКЦ във всички 18 гари в едно инвестиционно предложение. Затова в описания по-горе обхват на инвестиционното предложение е включено и внедряването на МКЦ в гарите Черноград, Айтос и Българово**, въпреки че за тази позиция вече е проведена процедура по реда на глава шеста от ЗООС и има издадено становище изх. № 8713/2014г. на РИОСВ-Бургас.

Диспечерска централизация

В проекта за инсталиране на диспечерска централизация се предвижда:

- Инсталиране на вътрешно оборудване за диспечерска централизация Пловдив-Бургас в сградата на ул. Македония №2 в гр. Пловдив
- Инсталиране на три броя работни места за диспечери и едно резервно в ЦУТ (Център за управление на трафика), намиращ се на шестия етаж в същата сграда.
- Инсталиране на непрекъсваемо токозахранване (UPS) на партерния етаж в същата сграда.
- Ремонт на помещенията за инсталиране оборудването на диспечерската централизация и електрозахранване.

2. Описание на основните процеси, капацитет

Инвестиционното предложение „Внедряване на гарови централизации в 18 гари по железопътната линия Пловдив-Бургас и инсталиране на диспечерска централизация“ предвижда съоръжаването с маршрутно компютърни централизации на гарите: Калояновец;

