



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Общинска администрация

Ямбол ОБЩИНА - ЯМБОЛ

Рег. № 2801-19816

12.09.2023



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЯМБОЛ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ ВАЛЕНТИН РЕВАНСКИ – КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ

ЧРЕЗ ВАСИЛ АЛЕКСАНДРОВ- ЗА КМЕТ СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД/02-00892 ОТ 12.09.2023г.

ОТНОСНО: Кандидатстване на Община Ямбол като партньор на Община Сливен по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ- ЯМБОЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Стремежът на Община Ямбол е подобряване на градската среда чрез предприемане на подходящи съвременни и устойчиви решения, свързани с околната среда, сигурността, безопасността и качеството на живот на жителите на град Ямбол.

Във връзка с обявена покана от Министерство на регионалното развитие и благоустройството към общините за кандидатстване по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост, и предложение от Община Сливен за подготовка на съвместен проект между Община Сливен, Община Ямбол и Пътнически превози ЕООД- гр. Сливен, са предприети действия за подготовка на общо предложение за изпълнение на инвестиция.

Основната цел на процедурата е да се изпълнят мерки за устойчива градска мобилност в партньорства, при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в Плановите за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в Интегрираните териториални стратегии за развитие на регионите от ниво NUTS 2, както и в съответствие с Плановите за устойчива градска мобилност. Конкретните цели на настоящата процедура са:

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.

Допустими кандидати за предоставяне на средства по настоящата процедура са 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2.

Допустими партньори за предоставяне на средства по настоящата процедура са:

- 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2;
- 215-те общини, попадащи в дефиницията за селски район, съгласно Споразумението за партньорство 2021-2027 г., допустими в контекста на връзките между селските и градските райони и функционалните зони;
- оператори на обществена услуга за превоз на пътници (оператор) съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 - публични или частни дружества, на които е възложено да извършват обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България.

Финансовият ресурс по процедурата е разпределен между допустимите общини за 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, като общият размер на безвъзмездната финансова помощ за Югоизточен район е 16 668 064,45 лв.

Минималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция е **2 000 000 лева с ДДС**, а максималният размер не следва да надхвърля **8 334 000 лева с ДДС**.

По процедурата могат да се предоставят безвъзмездно средства **до 90%** от максималния размер на безвъзмездните средства за предложение за изпълнение на инвестиция. Кандидатът следва да осигури собствен принос в размер **на 10%** от допустимите разходи по ПИИ.

При кандидатстване по процедурата е необходимо представянето на партньорско споразумение между страните, участващи в проекта.

Основните допустими дейности са:

- Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства;

- Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт;

- Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта)

- Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти. Дейността включва изпълнение на мерки за развитие на пешеходната и велосипедната инфраструктура, в т. ч.: - изграждане на пешеходни надлези с достъп за хора с намалена подвижност; - изпълнение на осветеност на пешеходни пътеки; - изграждане на велосипедна инфраструктура;

- Изпълнение на мерки за успокояване на движението на входовете на населените места;

- Намаляване на скоростта чрез маркировка, настилка с различен цвят текстура, осветени и дублирани пътни знаци, стеснение на платното за движение, изграждане на разделителен остров и комбинация от тях. Дейността се базира на идентифицираните нужди от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДА БДП) за съответната община, съобразно изготвен анализ за състоянието на безопасността на движението по пътищата на 40-те градски общини от шестте района за планиране от ниво 2;

- Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД).

За целите на кандидатстването по процедурата се подготвя проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“, който цели създаването на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, реализация на ефективна свързаност между градските и селските райони, изпълнение на мерки за развитие на екологичен и безопасен транспорт и транспортни системи.

В рамките на проекта се предвижда да бъдат изпълнени следните дейности:

За Община Сливен:

- Доставка на 5 бр. нови превозни средства с нулеви емисии;
- Доставка и монтаж на станция за бързо зареждане на електрически автобуси в Община Сливен;
- Въвеждане на система за продажба на билети в Община Сливен
- Изпълнение на осветеност и сигнализация на 10 бр. пешеходни пътеки в Община Сливен;

Общата стойност на предвидените дейности е 6 833 645,93 лв., от които 5 241 281,34 лв. безвъзмездна финансова помощ и 1 592 364,59 лв. съфинансиране.

За Община Ямбол:

- Изпълнение на осветеност и сигнализация на 10 бр. пешеходни пътеки в Община Ямбол;
- Изграждане на велосипедна инфраструктура в Община Ямбол - 10 км. велоалеи;
- Разработване на Генерален план за организация на движението в Община Ямбол.

Общата стойност на предвидените дейности е 2 928 074,16 лв., от които 2 928 074,16 лв. безвъзмездна финансова помощ и 325 341,57 лв. съфинансиране.

Предвид обстоятелството, че към настоящия момент община Ямбол е в процедура за възлагане на услуга за „Обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдената общинска транспортна схема на община Ямбол“ по реда на Закона за концесиите, съгласно изискванията на програмата, не е допустимо да се кандидатства за изпълнение на дейност „Доставка на ново превозно средство с нулеви емисии“.

Общата стойност на предвидения бюджет по проекта е **10 087 061,66 лв., от които 8 169 355,50 лв. безвъзмездна финансова помощ и 1 917 706,16 лв. съфинансиране от кандидата и партньорите.**

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.21, ал.2 във връзка с ал.1, т.23 и чл.61, ал.1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, **ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ЯМБОЛ**

РЕШИ:

1. Дава съгласие Община Ямбол да кандидатства в партньорство с Община Сливен и „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен, с проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“, с предоставена безвъзмездна финансова помощ в рамките на Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ по Национален план за възстановяване и устойчивост;

2. Община Ямбол да осигури необходимото съфинансиране, представляващо 10% от одобрената безвъзмездна помощ чрез собствени средства за изпълнение на инвестиция по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Механизма за възстановяване и устойчивост;

3. Община Ямбол да осигури оборотни средства за изпълнение на инвестиция по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Механизма за възстановяване и устойчивост;

4. Одобрява проект на споразумение за партньорство с Община Сливен и „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен, за съвместна реализация на проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“, с предоставена безвъзмездна финансова помощ по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Механизма за възстановяване и устойчивост;

5. Приема и делегира права на Кмета на Община Ямбол да подпише партньорско споразумение за общо изпълнение на проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“, с предоставена безвъзмездна финансова помощ в рамките на процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Механизма за възстановяване и устойчивост;

6. Възлага на Кмета на Община Ямбол да извърши всички необходими правни и фактически действия по т.1, т. 2 и т.3 от настоящото решение за кандидатстване на Община Ямбол като партньор на Община Сливен и „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Механизма за възстановяване и устойчивост.

Приложение 1: Проект на споразумение за партньорство

ВАСИЛ АЛЕКСАНДРОВ
ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА ЯМБОЛ
Съгл. Заповед № РД/02-00892 от 12.09.2023 г.





ПАРТНЬОРСКО СПОРАЗУМЕНИЕ

Днес 2023 г. в гр. Сливен между:

1. Община Сливен, ЕИК 000590654, седалище гр. Сливен, адрес на управление: гр. Сливен, бул. „Цар Освободител“ 1, представлявана от **Стефан Николов Радев**, в качеството му на Кмет, наричана по-долу „Кандидат“ и

И от друга страна,

Партньори по проекта:

2. Община Ямбол, ЕИК 000970496, седалище: гр. Ямбол, адрес на управление: гр. Ямбол, ул. „Г.С. Раковски“ № 7, представлявана от **Валентин Цветанов Ревански**, в качеството му на Кмет

3. „Пътнически превози“ ЕООД, ЕИК 202311429, седалище: гр. Сливен, адрес на управление: гр. Сливен, бул. Стефан Караджа“ № 3, представлявано от **Енчо Петров Петров**, в качеството му на Управител

Наричани заедно по-долу „Страните“, сключиха **Партньорско споразумение** за общо изпълнение на проект **„Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“**, с предоставена безвъзмездна финансова помощ в рамките на Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ по Национален план за възстановяване и устойчивост.

На основание:

Процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България във връзка с изпълнение на проектно предложение „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“, както и:





ПМС № 114 от 08.06.2022 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на средства на крайни получатели от Механизма за възстановяване и устойчивост /МВУ/;

План за интегрирано развитие на Община Сливен за периода 2021-2027 г.;

План за интегрирано развитие на Община Ямбол за периода 2021-2027 г.;

План за устойчива градска мобилност на Община Сливен за периода 2022-2030 г.;

План за устойчива градска мобилност на Община Ямбол

Страните се споразумяха за следното:

Член 1 – Цели на проекта

Проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“ цели създаването на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, реализация на ефективна свързаност между градските и селските райони, изпълнение на мерки за развитие на екологичен и безопасен транспорт и транспортни системи.

Член 2 - Предмет на Партньорското споразумение

С настоящото Партньорско споразумение, Кандидатът и Партньорите по проекта определят процедурните правила за работата, която следва да се извърши и отношенията, които следва да ги ръководят в рамките на установеното Партньорство, с цел изпълнение на проекта.

Член 3 – Продължителност на Споразумението

Това Споразумение за партньорство влиза в сила от датата, на която е подписано от всички Партньори. То остава в сила до одобряване на финалното плащане по проект „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“.

Член 4 – Основни роли и отговорности на страните

4.1. Страните са длъжни да изпълнят проекта, съобразно описанието, съдържащо се в подадения в ИС за МВУ Формуляр за кандидатстване, и с оглед изпълнение на предвидените в него цели и индикатори.





4.2. Страните се задължават да спазват условията и изискванията, произтичащи от договора за финансиране и всички негови приложения, условията за кандидатстване и условията за изпълнение на процедурата, разпоредбите на приложимото национално и европейско законодателство, изискванията на Националния план за възстановяване и устойчивост, както и ръководства и указания, публикувани от Структурата за наблюдение и докладване /СНД/.

4.3. Страните се задължават да се информират взаимно за всички важни въпроси за цялостното сътрудничество и осъществяването на дейностите, които трябва да бъдат изпълнени. Те ще действат добросъвестно по всички въпроси и по всяко време ще работят в интерес на Програмата и Проекта.

4.4. При съставяне на протоколите за приемане на извършени строително-монтажни работи, страните задължително следва да разграничат приетите СМР по вида разход – със средства от МВУ, собствен принос, недопустими и непредвидени разходи (ако е приложимо).

4.5. При извършване на проверки на място от страна на СНД, Кандидатът и Партньорите трябва да удостоверят, че отчетеният с финансовия и техническия отчет напредък съответства на физическия напредък на място, включително да представят всички документи по изпълнението на своите дейности по проекта. Ангажимент на страните е да осигурят достъп до мястото на инвестицията и до всички документи, отнасящи се до възлагането и изпълнението на дейностите.

4.6. При отправени препоръки от проверки на място, страните следва да представят доказателства за изпълнението им в указаните срокове.

4.7. Платени на Кандидата или Партньорите средства от МВУ, които се установят като надплатени или недължимо платени, подлежат на възстановяване в 30 (тридесет) дневен срок от датата на уведомяването на съответната страна чрез ИС за МВУ. Кандидатът или Партньорът, за който са установени надплатени или недължимо





платени средства, превежда дължимите суми по транзитна сметка, посочена в чл. 27 от Договора за финансиране за предоставяне на средства на крайни получатели от МВУ.

4.8. Страните декларират, че са запознати с подадения бюджет във формуляра за кандидатстване.

4.9. Бюджетът на проекта е както следва: 10 087 061,66 лв., от които 8 169 355,50 лв. безвъзмездна финансова помощ и 1 917 706,16 лв. съфинансиране от кандидата и партньорите. Разпределението между отделните страни е както следва:

Кандидат – Община Сливен – 173 645,93 лв., от които 156 281,34 лв. безвъзмездна финансова помощ и 17 364,59 лв. съфинансиране от кандидата;

Партньор 1 – Община Ямбол – 3 253 415,73 лв., от които 2 928 074,16 лв. безвъзмездна финансова помощ и 325 341,57 лв. съфинансиране от партньора.

Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен - 6 660 000,00 лв., от които 5 085 000,00 лв. безвъзмездна финансова помощ и 1 575 000,00 лв. съфинансиране от партньора.

4.10. Всяка от страните по настоящото споразумение ще носи отговорност за своя бюджет до размера на сумата, с която участва в проекта.

4.11. Страните се ангажират да поддържат отделна аналитична отчетност по проекта.

4.12. Всички разходи по проекта, които са извършени от Кандидата или Партньорите след 30.06.2026 г., се считат за недопустими и не подлежат на възстановяване.

4.13. Кандидатът определя ръководител, а всеки от Партньорите определя координатор/координатори, като тези лица носят оперативна отговорност за изпълнението на проекта и служат като лица за контакт при обмен на кореспонденция, документация и материали между Страните.





4.14. До 15 календарни дни след сключване на Договор за финансиране на проектно предложение *„Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“* Партньорите уведомяват Кандидата за определените от тяхна страна координатори на проекта.

4.15. До 15 календарни дни след сключване на Договор за финансиране на проектно предложение *„Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“* Партньорите предоставят на Кандидата финансова идентификация с посочена банкова сметка, по която следва да бъдат превеждани сумите по проекта.

4.16. Всички партньори съдействат на Кандидата при изготвяне на технически доклади, доклади за напредъка, междинни и финален финансови отчети.

4.17. Всички партньори предоставят на Кандидата за прилагане чрез ИС за МВУ документациите за възлагане на обществени поръчки за дейностите по проекта. Съгласно *Условия за изпълнение на одобрените инвестиции* СНД осъществява предварителен и последващ контрол на всички процедури за обществени поръчки.

Член 5 – Задължения на Кандидата – Община Сливен

5.1. Кандидатът се задължава да предостави на всички Партньори по проекта достъп до системата ИС за МВУ с права за преглед на всички данни, свързани с предложението за изпълнение на инвестицията /ПИИ/.

5.2. Кандидатът е отговорен за получаването на плащанията от СНД и управлението на безвъзмездните средства, по-специално за своевременния последващ трансфер към Партньорите по проекта; проверката на целевото разходване на безвъзмездната финансова помощ от Партньорите и консолидирането на свързаните с проекта индивидуални счетоводни документи на Партньорите и подготовката на всички необходими документи и записи за окончателния одит (с помощта на Партньорите по проекта);





5.3. Кандидатът осъществява плащанията към Партньорите във връзка със сключените от тях договори с изпълнители на дейностите по проекта.

5.4. Плащанията се извършват след представяне на:

- копие на договорите за доставка, услуги или СМР;
- копия от приемо-предавателни протоколи и друг доказателствен материал за извършена работа, съгласно клаузите в договора с изпълнителя;
- копие на фактура, издадена на името на съответния партньор и съдържаща задължителните реквизити, съгласно Закона за счетоводство;
- документи, удостоверяващи извършен предварителен контрол за законосъобразност на разхода, съгласно разпоредбата на Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор (ЗФУКПС);
- документ за извършена проверка съгласно РМС № 592/2018 г. за условията и реда за разплащанията на разпоредителите с бюджет по договори, в случаите в които е приложимо.

5.5. Кандидатът осъществява плащанията към Партньорите до 10 /десет/ календарни дни след одобрение на разхода от СНД и предоставяне на финансовите средства.

5.6. Кандидатът контролира цялостното изпълнение и отчитане на заложените дейности по проекта;

5.7. Изготвя технически доклади, доклади за напредъка, междинни и финален финансови отчети (с помощта на Партньорите по проекта);

5.8. Организира и провежда пресконференциите за популяризиране на дейностите по проекта.

5.9. Подготвя и подава исканията за плащания към Управляващия орган;

5.10. Извършва цялостната кореспонденция с Управляващия орган, държавни институции, контролиращи органи, граждани и заинтересовани страни във връзка с изпълнението на проекта.





5.11. Предоставя на Партньорите копие от подписания Договор за финансиране на проектно предложение „Изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност в общините Сливен и Ямбол“.

5.12. Консултира се с Партньорите по проекта, преди изпращането на всяко искане за изменение на договора за финансиране, което може да засегне или да бъде от интерес за ролята, правата и задълженията на партньорите по проекта.

5.13. Изпълнява следните дейности по проекта:

Дейност 4: Изпълнение на осветеност и сигнализация на пешеходни пътеки в Община Сливен – 10 бр.

Дейност 8: Организация, управление и публичност на проекта.

5.14. Провежда обществените поръчки и сключва договорите с изпълнители на дейностите по т. 5.13.

5.15. Отговаря за проверката и приемането на работата на изпълнителите на дейностите по т. 5.13, както и за разплащанията с тях.

5.16. Участва в комисии по приемане на доставките по дейностите, изпълнявани от партньора „Пътнически превози“ ЕООД.

5.17. Прилага чрез ИС за МВУ Актуализиран договор за извършване на обществена услуга за обществен превоз на пътници (ДОУ) в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) №1370/2007 към датата на предоставяне на придобити по ПИИ активи за ползване/експлоатация от страна на партньора „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен.

Член 6 – Задължения на Партньор 1 – Община Ямбол

6.1. Изпълнява следните дейности по проекта:

Дейност 5: Изпълнение на осветеност и сигнализация на пешеходни пътеки в Община Ямбол – 10 бр.

Дейност 6: Изграждане на велосипедна инфраструктура в Община Ямбол – 10 км.





Дейност 7: Разработване на Генерален план за организация на движението в Община Ямбол.

Дейност 8: Организация, управление и публичност на проекта.

6.2. Провежда обществените поръчки и сключва договорите с изпълнители на дейностите по т. 6.1.

6.3. Отговаря за проверката и приемането на работата на изпълнителите на дейностите по т. 6.1., както и за разплащанията с тях.

Член 7 – задължения на Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен

7.1. Изпълнява следните дейности по проекта:

Дейност 1: Доставка на нови превозни средства с нулеви емисии за нуждите на Община Сливен – 5 бр.

Дейност 2: Доставка и монтаж на станция за бързо зареждане на електрически автобуси в Община Сливен - 1 бр.

Дейност 3: Въвеждане на система за продажба на билети в Община Сливен.

7.2. Провежда обществените поръчки и сключва договорите с изпълнители на дейностите по т. 7.1.

7.3. Отговаря за проверката и приемането на работата на изпълнителите на дейностите по т. 7.1., както и за разплащанията с тях.

7.4. Съгласува предварително, писмено с Кандидата – Община Сливен, процедурите за обществени поръчки, както и сключването на договорите за изпълнение на дейностите по т. 7.1.

7.5. Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен се задължава да включи представител на Кандидата – Община Сливен в комисиите за оценка на офертите по обществените поръчки за избор на изпълнител на дейностите по т. 7.1.

7.6. Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД, гр. Сливен участва във финансирането на проекта, като осигурява средства за Данъка добавена стойност на





договорите по т. 7.1.

7.7. Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД се задължава да използва зарядната станция по т. 7.1. единствено за нуждите на закупените по настоящия проект превозни средства с нулеви емисии.

7.8. Обслужва линии от междуселищния транспорт със закупените превозни средства по т. 7.1.

Член 8 – Организация, управление и публичност на проекта

8.1. Страните изпълняват мерките за комуникация и публичност, в съответствие с проектното предложение, Договора за финансиране и Условия за изпълнение на одобрените инвестиции в рамките на процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“.

8.2. Страните се съгласяват средствата за организация, управление и публичност да бъдат разпределени както следва:

Кандидат – Община Сливен – 112 445,93 лв.

Партньор 1 – Община Ямбол – 52 915,73 лв.

Член 9 – Изменения, оттегляне и спорове

9.1. Настоящото споразумение се променя само в писмена форма чрез изменение в този смисъл, подписано от всички участващи страни. Всяко изменение на настоящото Партньорско споразумение представлява допълнение към него и, трябва да бъде представено за одобрение от всеки от партньорите по проекта, подписали настоящото Споразумение.

9.2. Изменения на проекта, които са били одобрени от СНД, в съответствие с процедурата, могат да бъдат извършвани без изменение на споразумението.

9.3. Страните се договарят да не се оттеглят от проекта, освен ако са налице непреодолими причини за това.





**Финансирано от
Европейския съюз**
NextGenerationEU

9.4. Всеки един от правните спорове, които могат да възникнат от или във връзка с настоящото Партньорско споразумение, ще бъде окончателно решен пред компетентния български съд, като ще се прилагат разпоредбите на българското законодателство.

Настоящото Партньорско споразумение се подписва в 3 идентични екземпляра – по един за всяка от страните.

Приложения:

1. Бюджет на проекта;
2. Формуляр за кандидатстване

За Кандидата – Община Сливен:

СТЕФАН РАДЕВ

Кмет на Община Сливен

За Партньор 1 – Община Ямбол:

ВАЛЕНТИН РЕВАНСКИ

Кмет на Община Ямбол

За Партньор 2 – „Пътнически превози“ ЕООД:

ЕНЧО ПЕТРОВ

Управител

