

# **М Е Р К И**

## **ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ОТ НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ В РЕЗУЛТАТ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА В ОБЩИНА ЯМБОЛ**

Пътнотранспортните произшествия са честа причина за наранявания и смърт, в това число и на служители и работници в публичната администрация. Община Ямбол се стреми да насърчава и подпомага водачите, за повишаване безопасното използване на моторните превозни средства, за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за тях самите, за техните колеги и семейства и останалите участници в движението. Препоръчително е всички служители да прилагат същите правила и когато управляват своите лични превозни средства.

Във философията на подхода „Визия нула“ стои тезата, че никой не трябва да губи своя живот или да бъде тежко ранен, когато използва пътната мрежа. Основната цел е свят, свободен от смърт и наранявания чрез подкрепа за изграждане на една безопасна транспортна система – по-приемлива към човешките грешки и уязвимост.

### **I. ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ПТП**

#### **1. Провеждане на въстъпителен/периодичен инструктаж за безопасност на движението по пътищата на всички служители.**

Информираността и обучението по безопасност на движение по пътищата до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Мерките по активна и пасивна безопасност, предназначени за предпазване на участниците в движението по пътищата от травматизъм, постоянно се увеличават и подобряват. Периодичният инструктаж по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.

Инструктажът се извършва от главен експерт УКОМП и Л., определен със заповед на Кмета на Община Ямбол. Инструктажът бива два типа:

- Въстъпителен за новопостъпили служители.
- Периодично /два пъти годишно/ за всички служители.

Инструктажът включва основните елементи от системата път-човек-автомобил и аспектите на безопасността на движението по пътищата, касаещи трудовата дейност на служителите. Инструктажът се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от служителите транспортни средства. Служителите в Община Ямбол имат взаимодействие с пътната система като пътник, водач и пешеходец.

Веднъж годишно се извършва анализ и оценка на проведения инструктаж и ефектите от него. При необходимост същият се актуализира.

#### **2. Използване на безопасен вид транспортно средство.**

Рискът от попадане в ПТП зависи в голяма степен от превозното средство, което се използва за пътуване. Мотоциклетите, моторите и автомобилите имат по-голям риск за участниците в движението, отколкото микробусите, автобусите, тролейбусите, трамваите и влаковете.

В този смисъл следва да се популяризира идеята и да се поощряват служителите за ползване на обществен транспорт и неговите предимства за намаляване на пътния травматизъм.

#### **3. Използване на техническо изправно и безопасно превозно средство.**

Вероятността едно добре поддържано и напълно функциониращо превозно средство, което отговаря на всички изисквания за безопасност, да участва в пътни произшествия е

по-малка.

Отговорност за извършване на технически преглед на превозните средства носят водачите на служебни МПС. Контролът се осъществява от главен експерт УКОМП и Л. в Община Ямбол.

Преди началото на всяко пътуване, водачите на МПС са длъжни да извършат проверка на техническото състояние на служебния автомобил.

#### **4. Проверка на квалификацията и уменията на водачите.**

В основата на несъзнателните и съзнателните грешки на водача, като елемент на системата „водач-транспортно средство-пътна среда“ лежат неговите възможности да бъде в съответствие с изискванията на шофьорската дейност – функция от неговата квалификация и личностни характеристики.

Всички служители в Община Ямбол, упълномощени да управляват служебни МПС притежават нужната квалификация съобразно категорията на превозното средство, което управляват.

#### **5. Проверка на рисковия профил на водачите.**

Нарушенията на шофьорите на служебни автомобили, които са извършени със служебни и/или лични МПС, биха могли да бъдат индикатор за рискове, които водачите поемат. Водачите на служебни автомобили се задължават стриктно да спазват правилата за движение по пътищата, както на работното място, така и извън него. Извършва се редовна проверка за съставени актове за установяване на административни нарушения и наложени глоби за нарушения на приложимото законодателство, свързано с безопасността на движение по пътищата.

Всяко шестмесечие главен експерт УКОМП и Л., изготвя доклад до Кмета на Община Ямбол относно наличието/липсата на съставени актове и наложени глоби за нарушения на правилата за движение по пътищата.

#### **6. Неизползване на мобилни телефони или други електронни устройства по време на движение.**

По време на управление на МПС водачите трябва да бъдат концентрирани, да не използват електронни устройства и мобилни телефони. При необходимост, предаването или получаването на информация се разрешава само в случаите, когато МПС е спряло или е паркирано на безопасно място.

Водачите не трябва да се хранят и да пушат по време на управление на МПС, както и да извършват дейности, които биха могли да отвлекат вниманието им.

#### **7. Да не се управлява МПС под въздействие на алкохол или други упойващи субстанции.**

Употребата на алкохол и наркотици е фактор, който причинява част от пътните инциденти в Европа. Тези субстанции се абсорбират в кръвта бързо, засягайки тялото по различни начини – нарушават концентрацията, намаляват видимостта, реакциите и контрола на движенията, което води до огромен риск за настъпване на ПТП. На водачите на МПС е строго забранено управлението на МПС под въздействието на вещества, които оказват негативно влияние върху способността им за шофиране.

#### **8. Провеждане на курсове по оказване на първа помощ.**

Оказване на първа медицинска помощ на пострадалите вследствие от настъпване на ПТП в рамките на първите 15 минути след инцидента е от ключово значение за намаляване на нараняванията. Уменията за оказване на такава помощ от всички участници в движението е много важно.

Служителите в Община Ямбол преминават обучение за оказване на първа медицинска помощ със съдействие на Областен съвет на БЧК – Ямбол, веднъж годишно.

#### **9. Избор на маршрут за осъществяване на служебните пътувания.**

Шофирането по всеки един маршрут носи определен риск. Служителите управляващи служебни МПС трябва да следят състоянието на пътната инфраструктура, данните за